

Encuesta a usuarios potenciales de la bicicleta para la intermodalidad con SITM-MIO



Resultados Universidades



Metodología

Instrumento: Encuesta estructurada

Unidades de Análisis: Universidades

- Autónoma
- Icesi
- Javeriana

Fecha de realización: 25 Marzo - 7 Abril

Numero de encuestas realizadas: 654/660

Estructura de la encuesta: secciones

- Motorización
- Uso y frecuencia de la bicicleta
- Posibilidad de uso de las ciclo rutas
- Sensibilidad al precio
- Sensibilidad a impuestos y cobro de parqueaderos
- Sensibilidad al uso de carro compartido



Instrumento: Encuesta estructurada

Unidades de Análisis: Universidades

- Autónoma
- Icesi
- Javeriana

Fecha de realización: 25 Marzo - 7 Abril

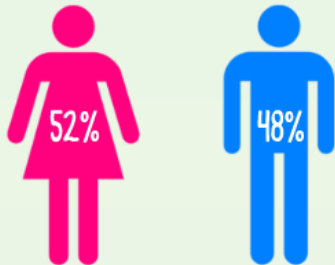
Numero de encuestas realizadas: 654/660

Estructura de la encuesta: secciones

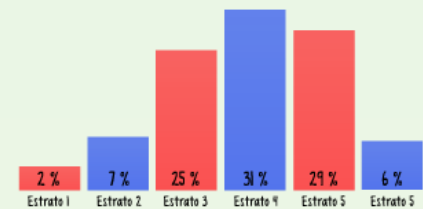
- Motorización
- Uso y frecuencia de la bicicleta
- Posibilidad de uso de las ciclo rutas
- Sensibilidad al precio
- Sensibilidad a impuestos y cobro de parqueaderos
- Sensibilidad al uso de carro compartido

Datos Demográficos

Proporción de hombres y mujeres encuestados



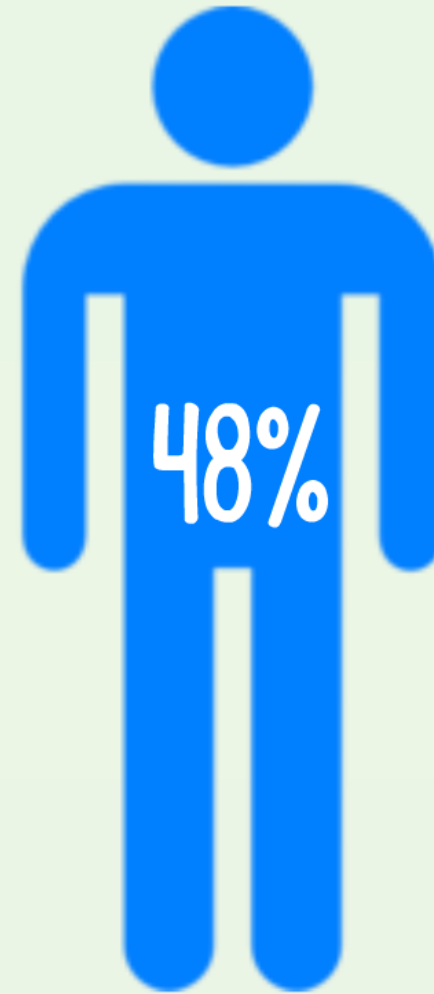
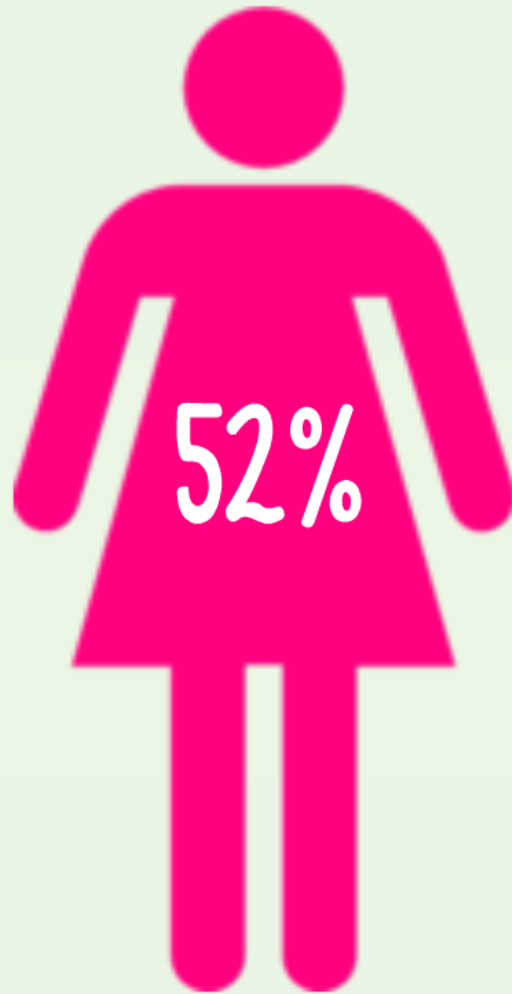
Estratos socioeconómicos de los encuestados



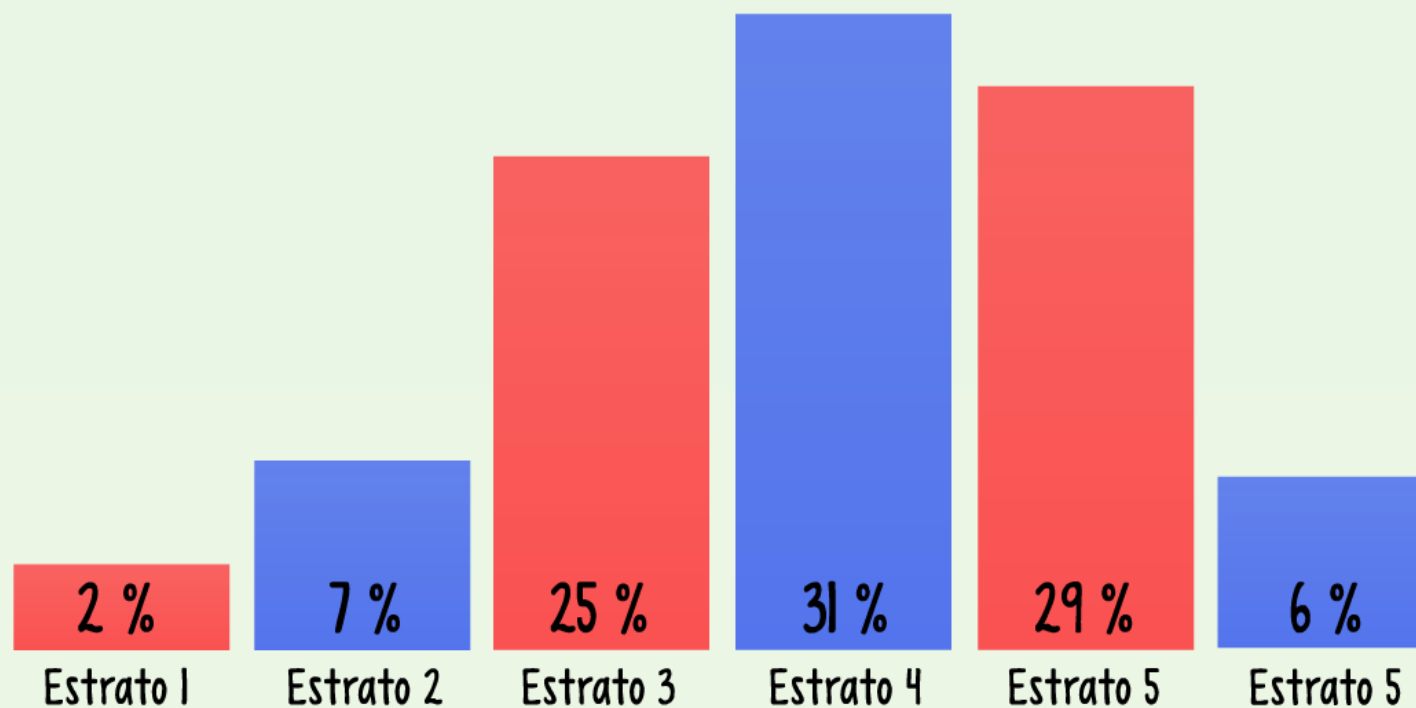
Edad promedio de los encuestados

21 Años

Proporción de hombres y mujeres encuestados



Estratos socioeconómicos de los encuestados

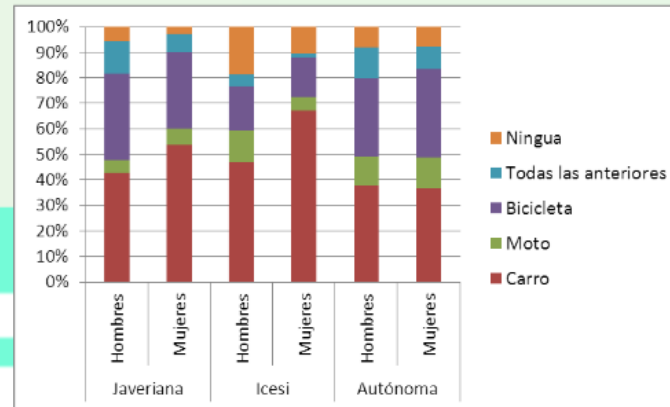


Edad promedio de los encuestados

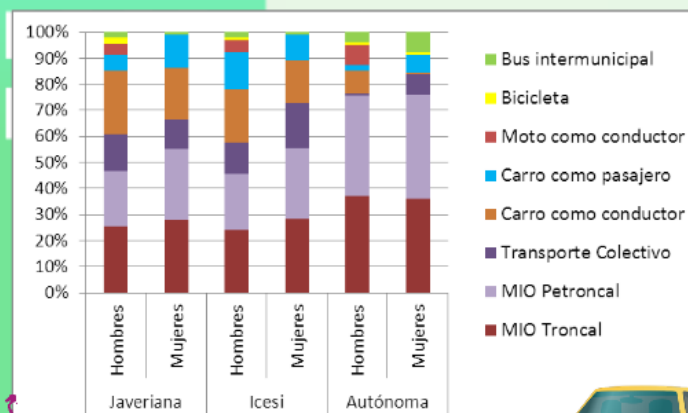
21 Años

Motorización

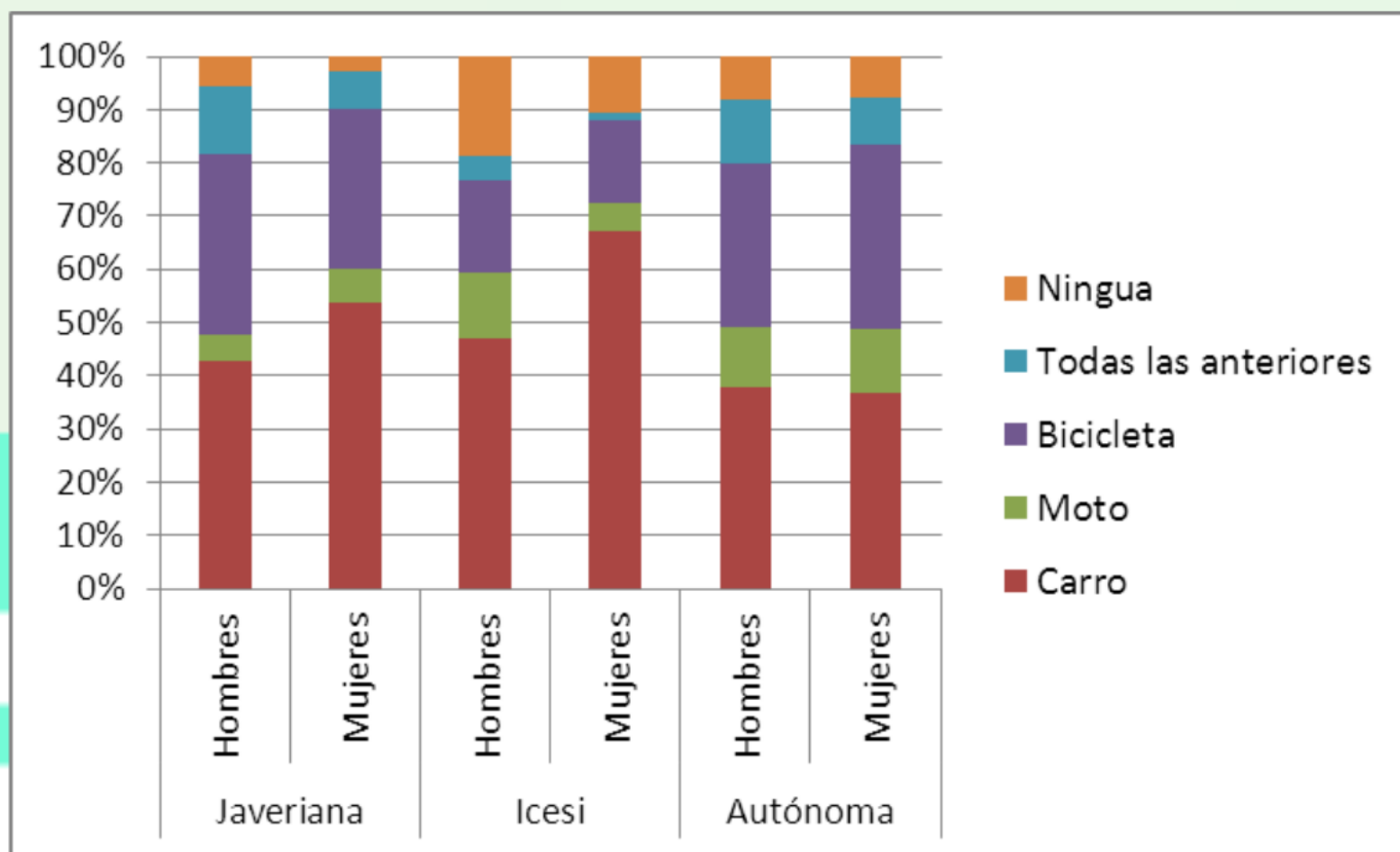
Tipos de vehiculos con los cuales los estudiantes cuentan en su hogar



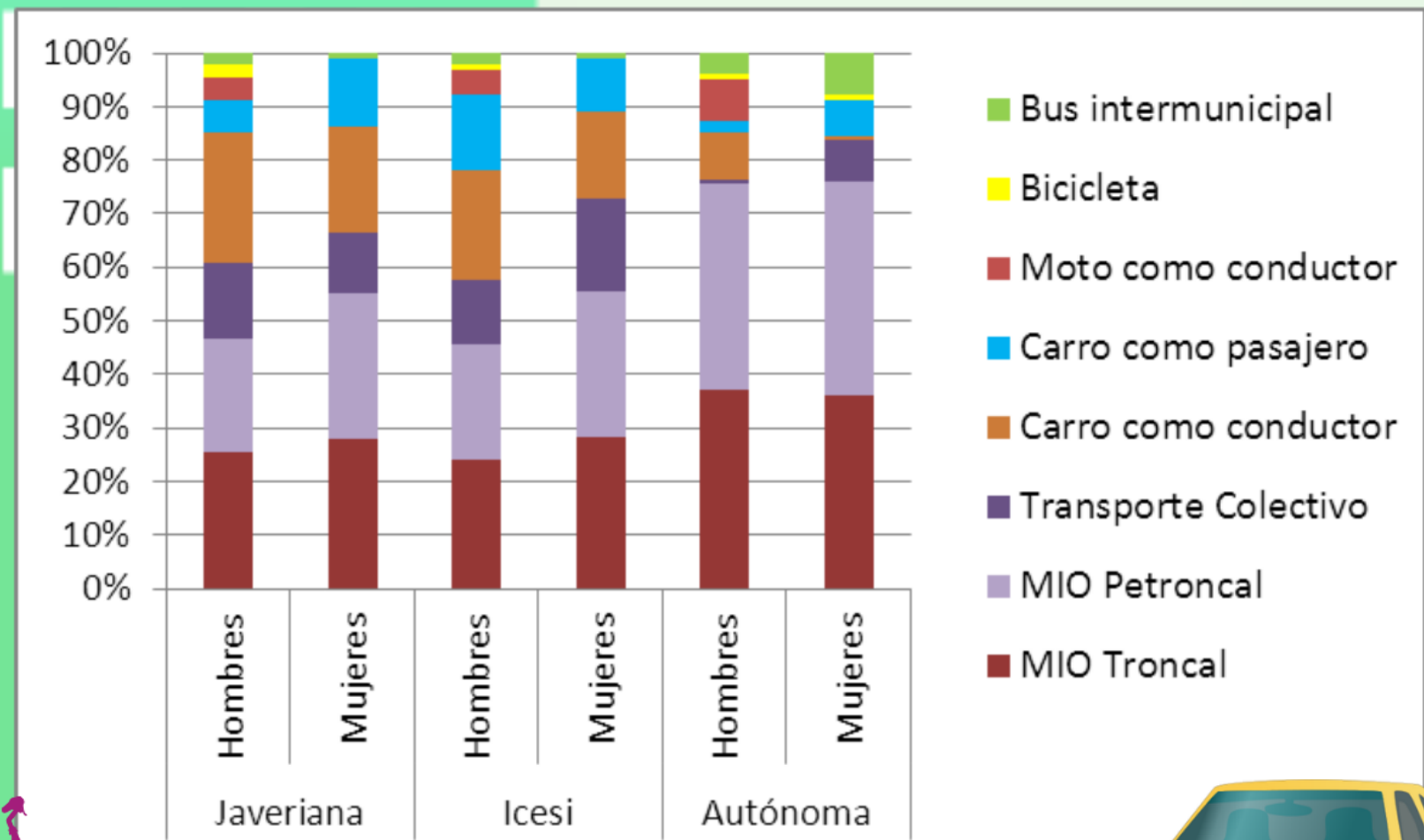
Medios de transporte usados con más frecuencia



Tipos de vehículos con los cuales los estudiantes cuentan en su hogar



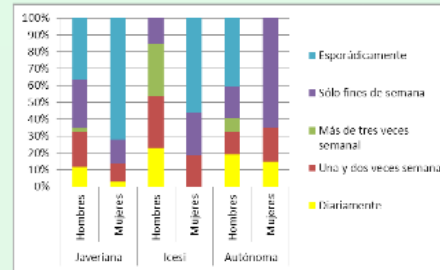
Medios de transporte usados con más frecuencia



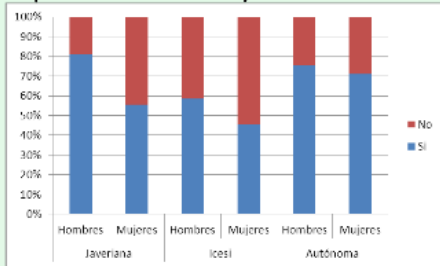
Uso y frecuencia de la bicicleta

Si →

Frecuencia del uso de la bicicleta

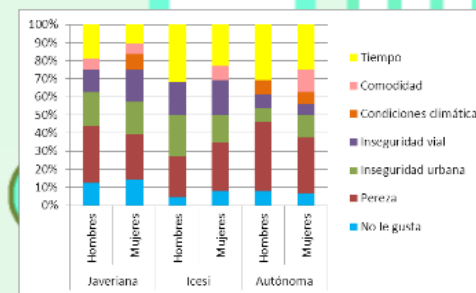


Proporción de estudiantes que montan en bicicleta



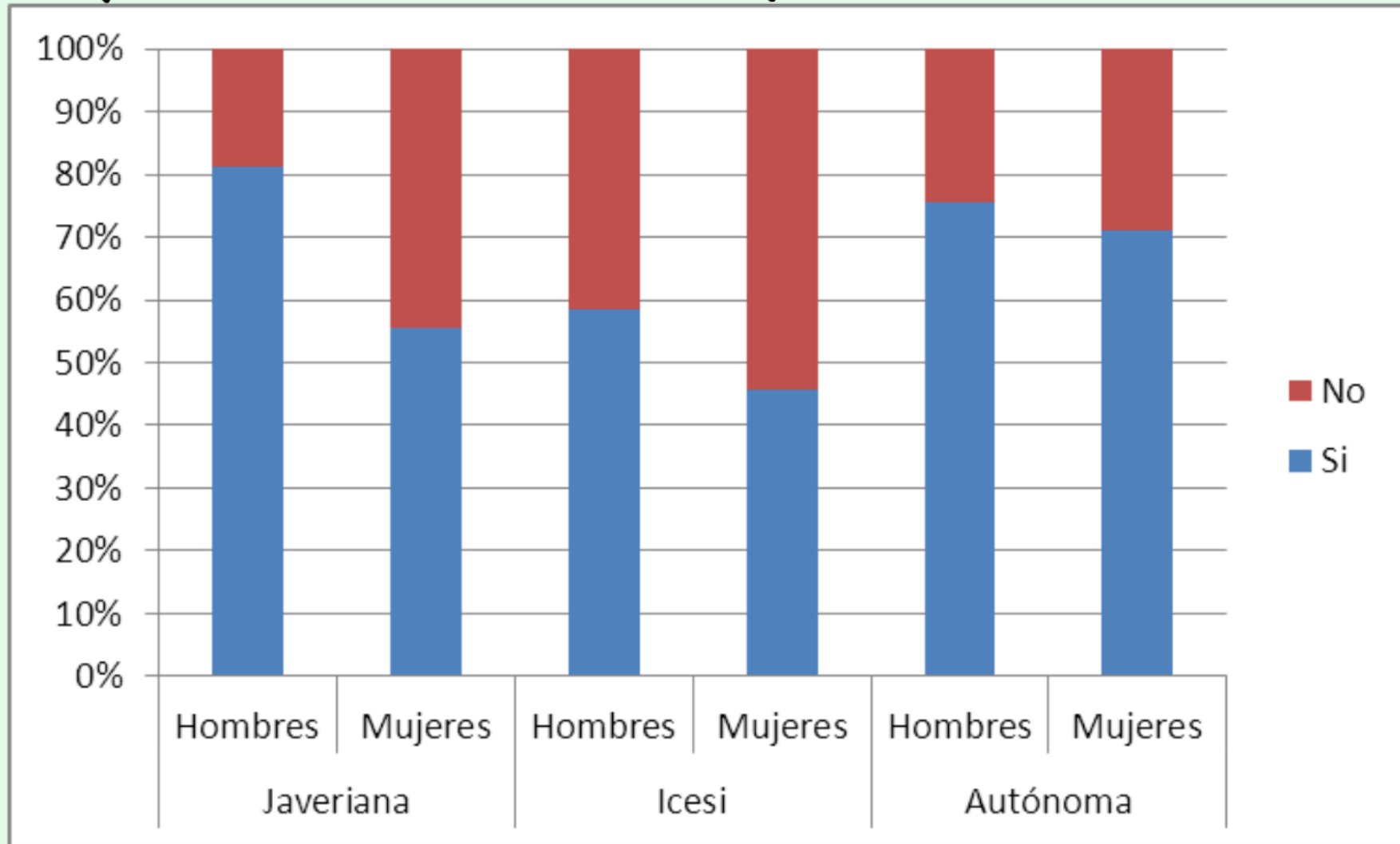
No →

Razones del no uso de la bicicleta



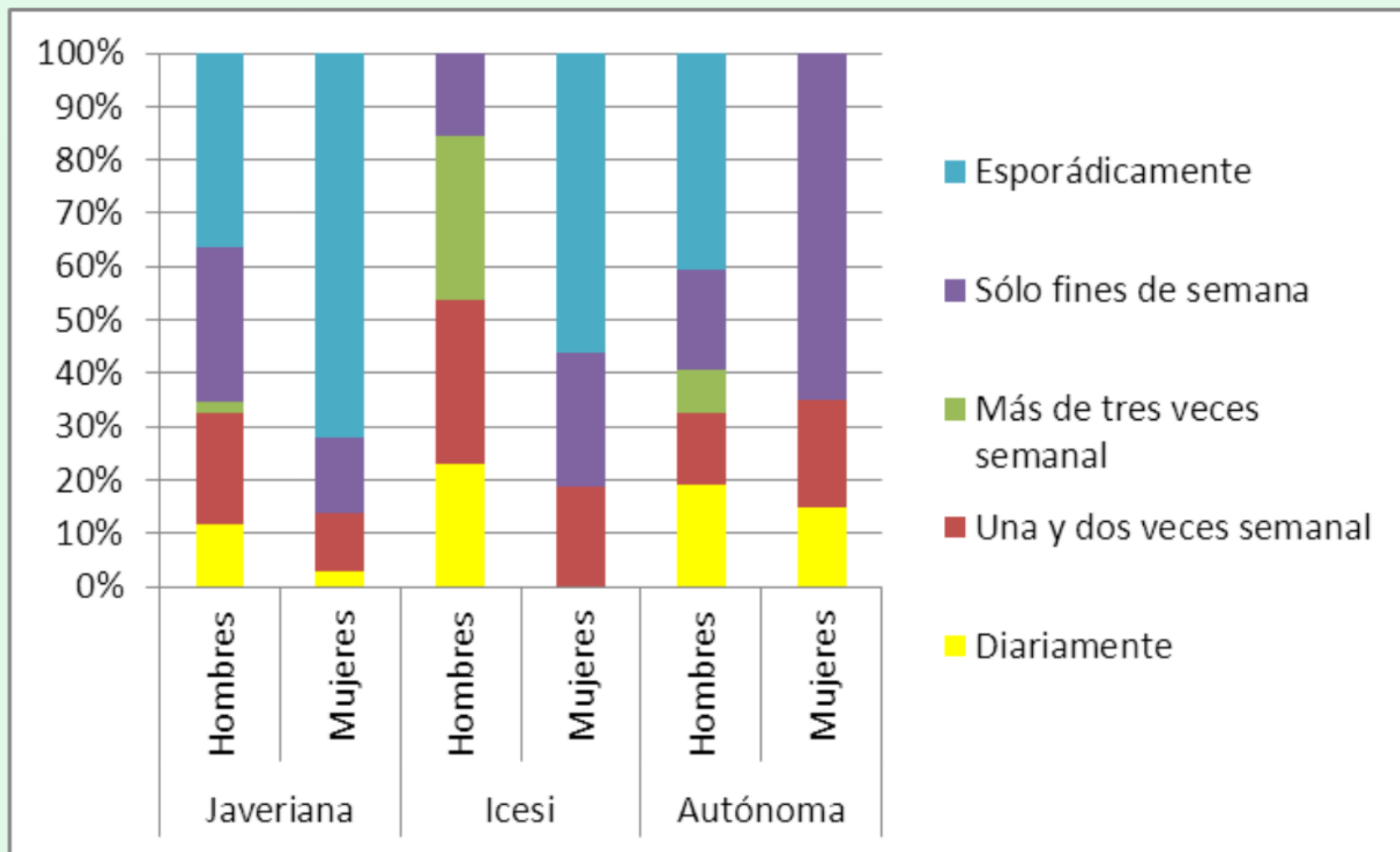
→

Proporción de estudiantes que montan en bicicleta



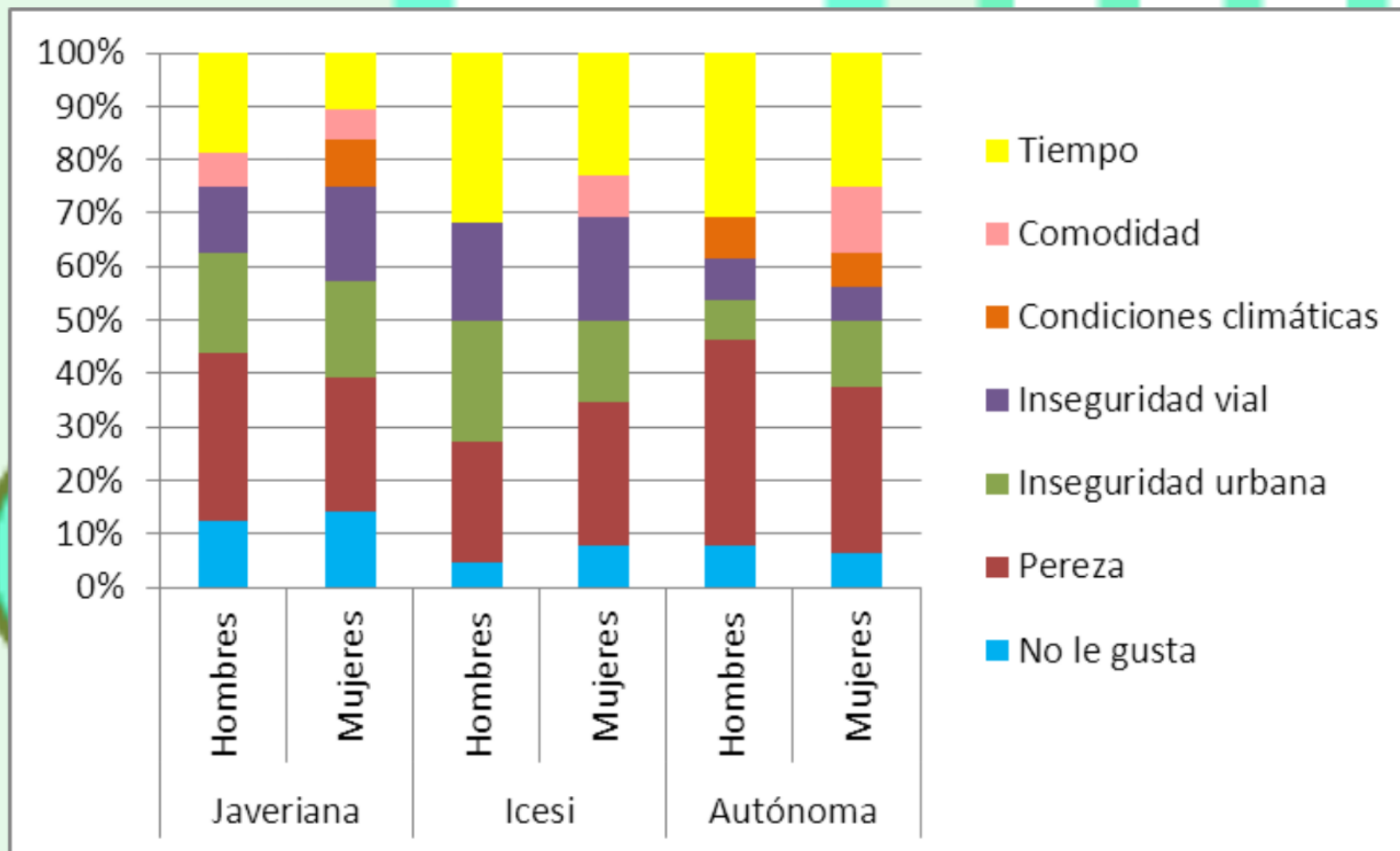
si

Frecuencia del uso de la bicicleta



No

Razones del no uso de la bicicleta



Razones por las cuales los estudiantes no usan la bicicleta en la ciudad

No hay espacio adecuado para la movilidad de las bicicletas



Por inseguridad vial
(posibilidad de un accidente)

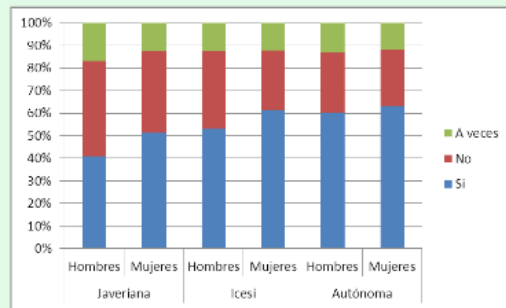


Inseguridad urbana
(miedo al hurto de la bicicleta)

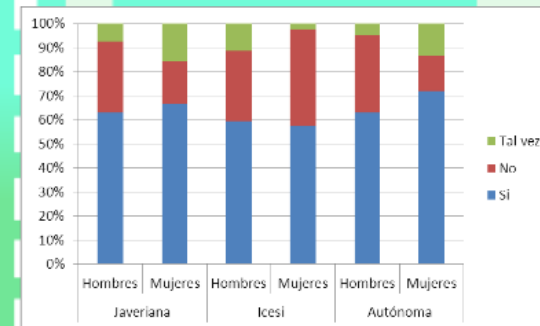


Posibilidad de uso de las ciclo rutas

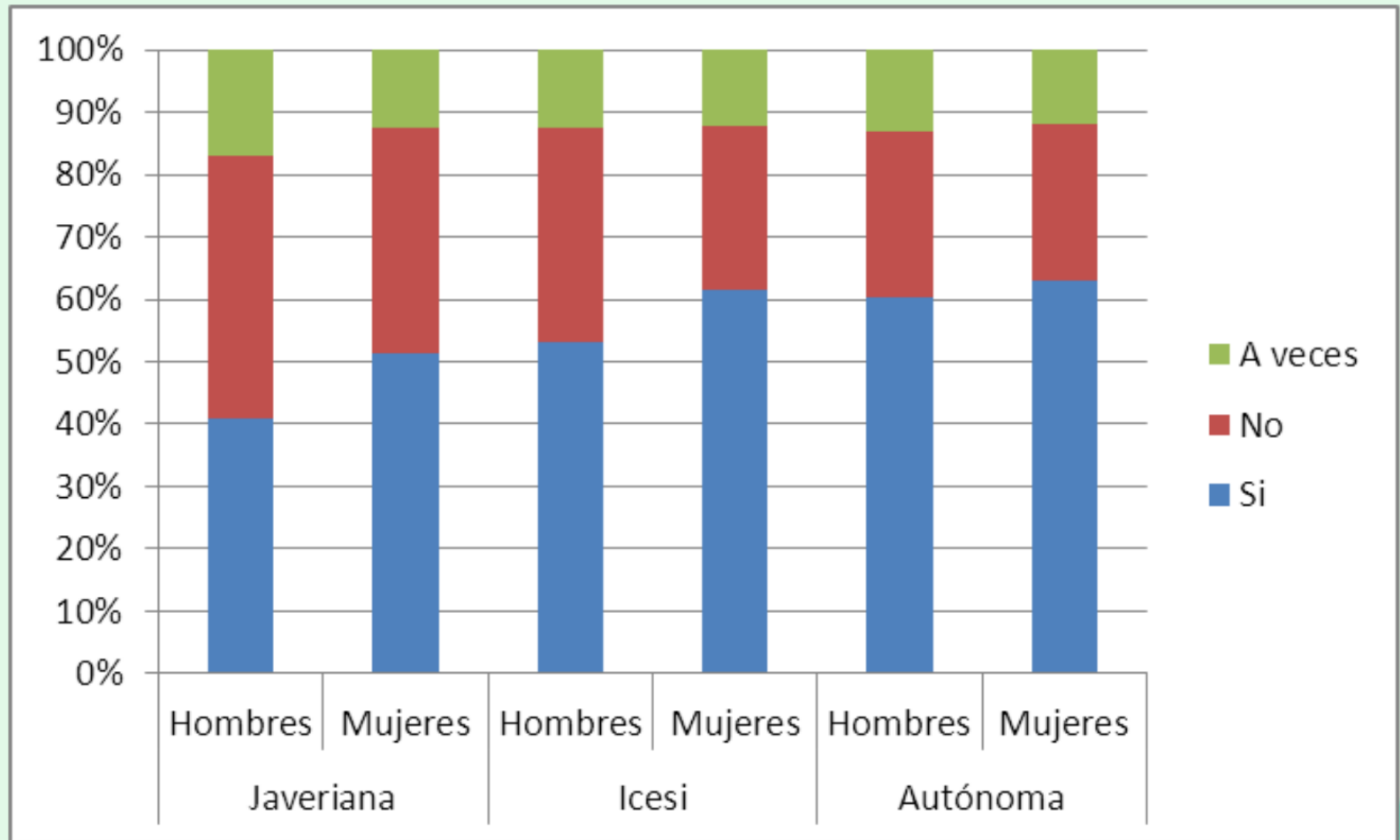
Uso de la estación Universidades



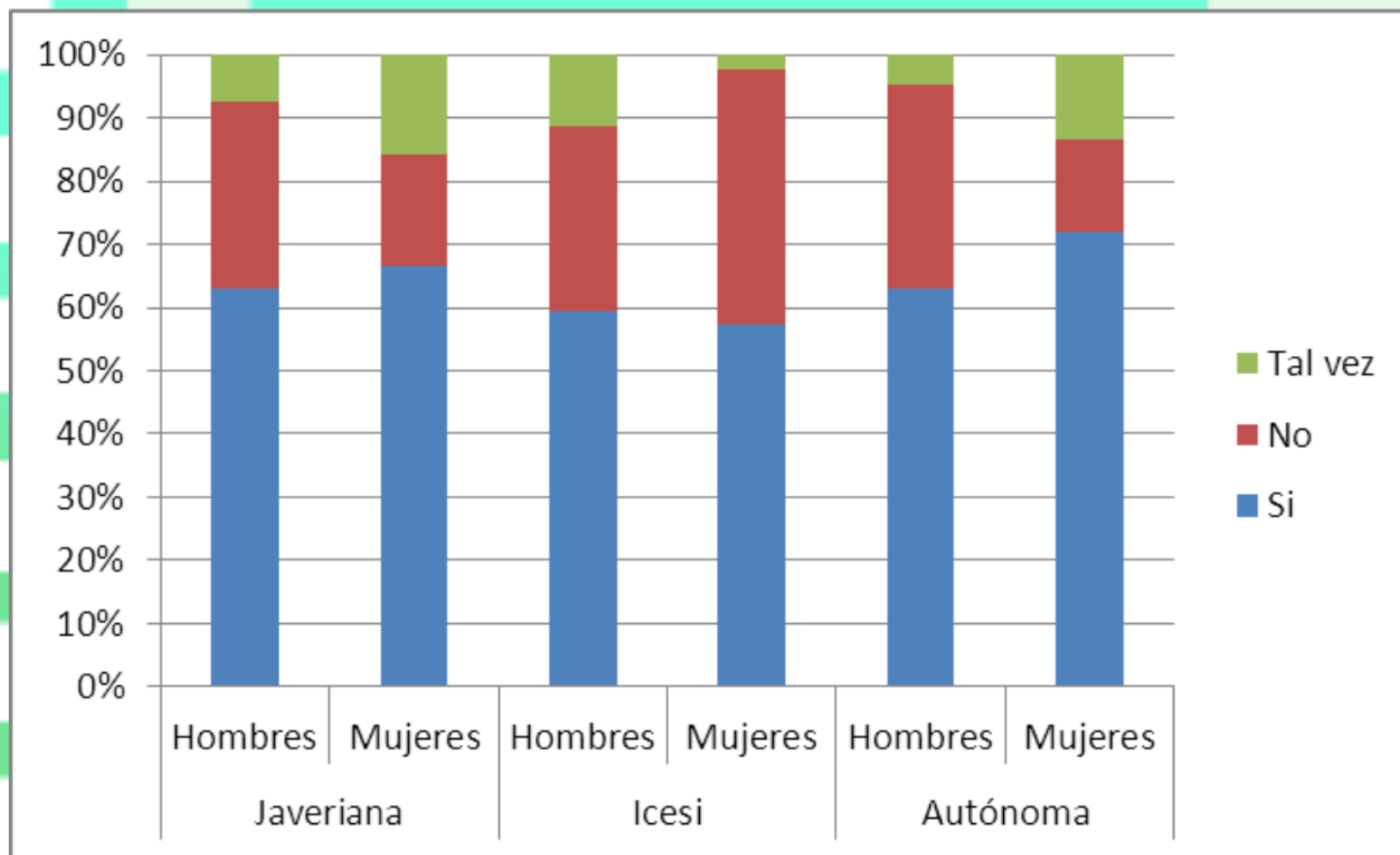
Disposición a hacer trayectos en bicicleta con presencia de ciclo ruta



Uso de la estación Universidades

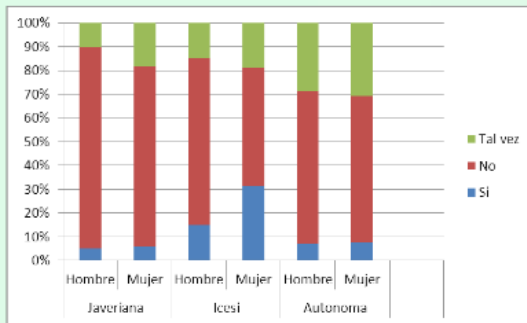


Disposición a hacer trayectos en bicicleta con presencia de ciclo ruta

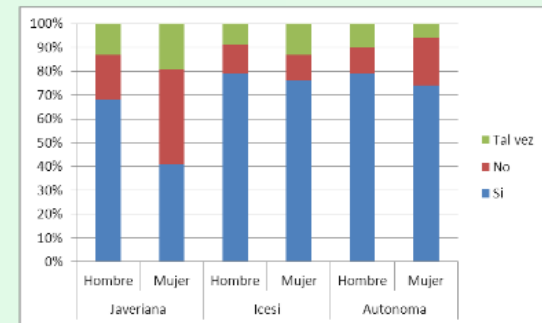


Sensibilidad al precio

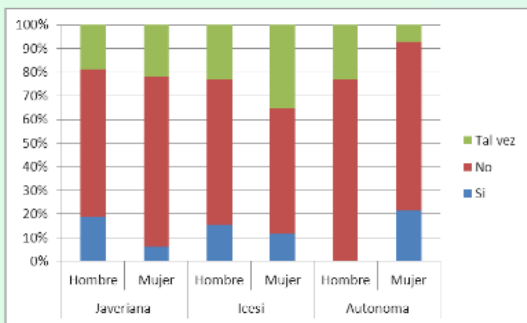
Incentivo de 150 \$ Pesos



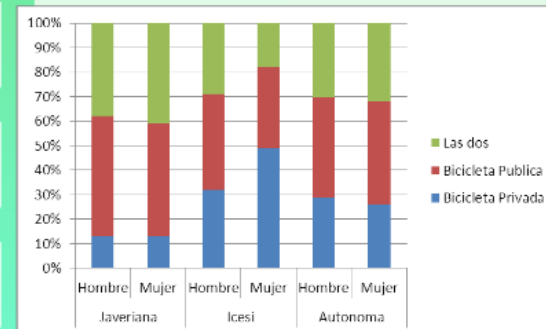
Uso de ciclo infraestructura con bicicletas públicas



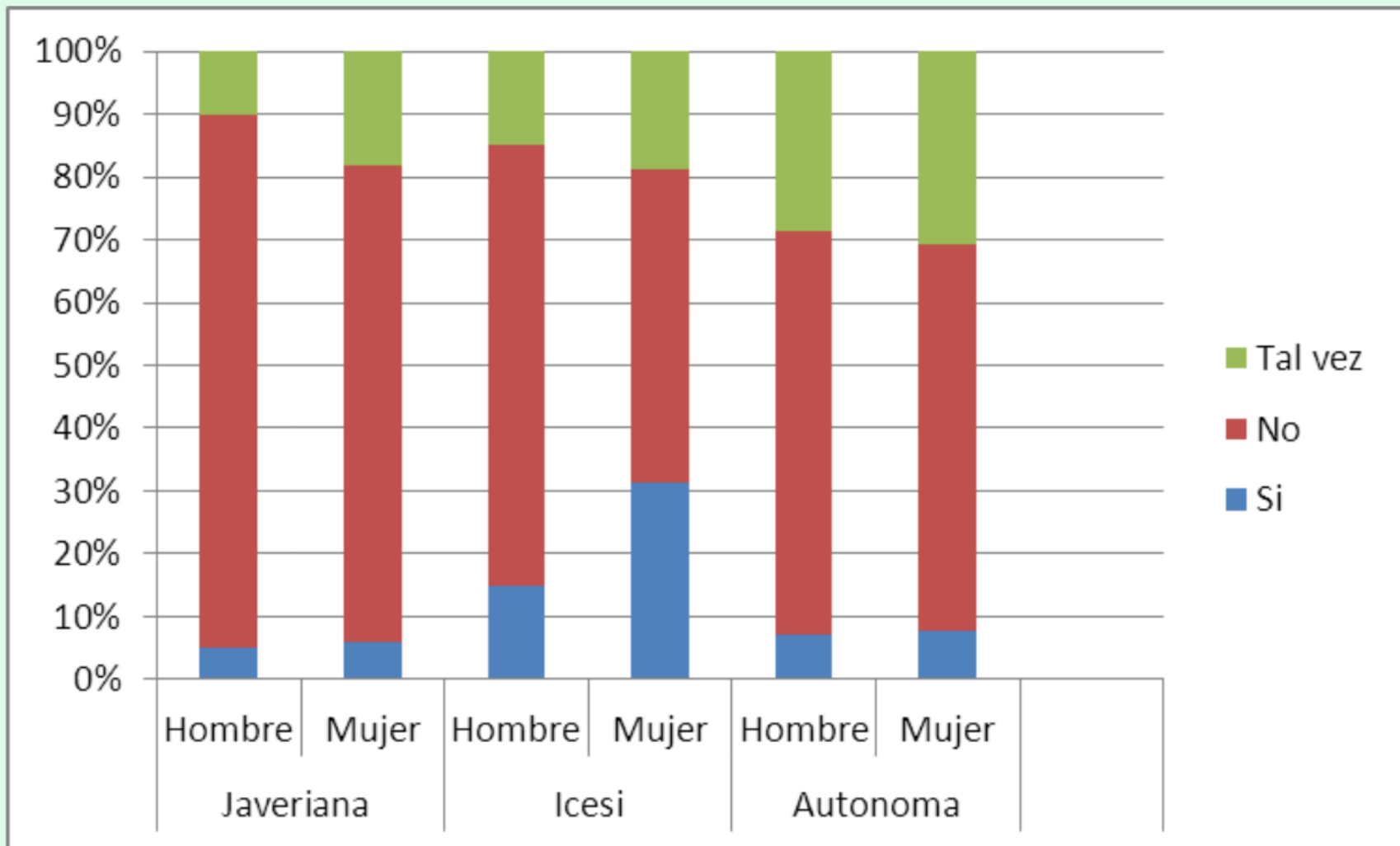
Incentivo 250 \$ Pesos



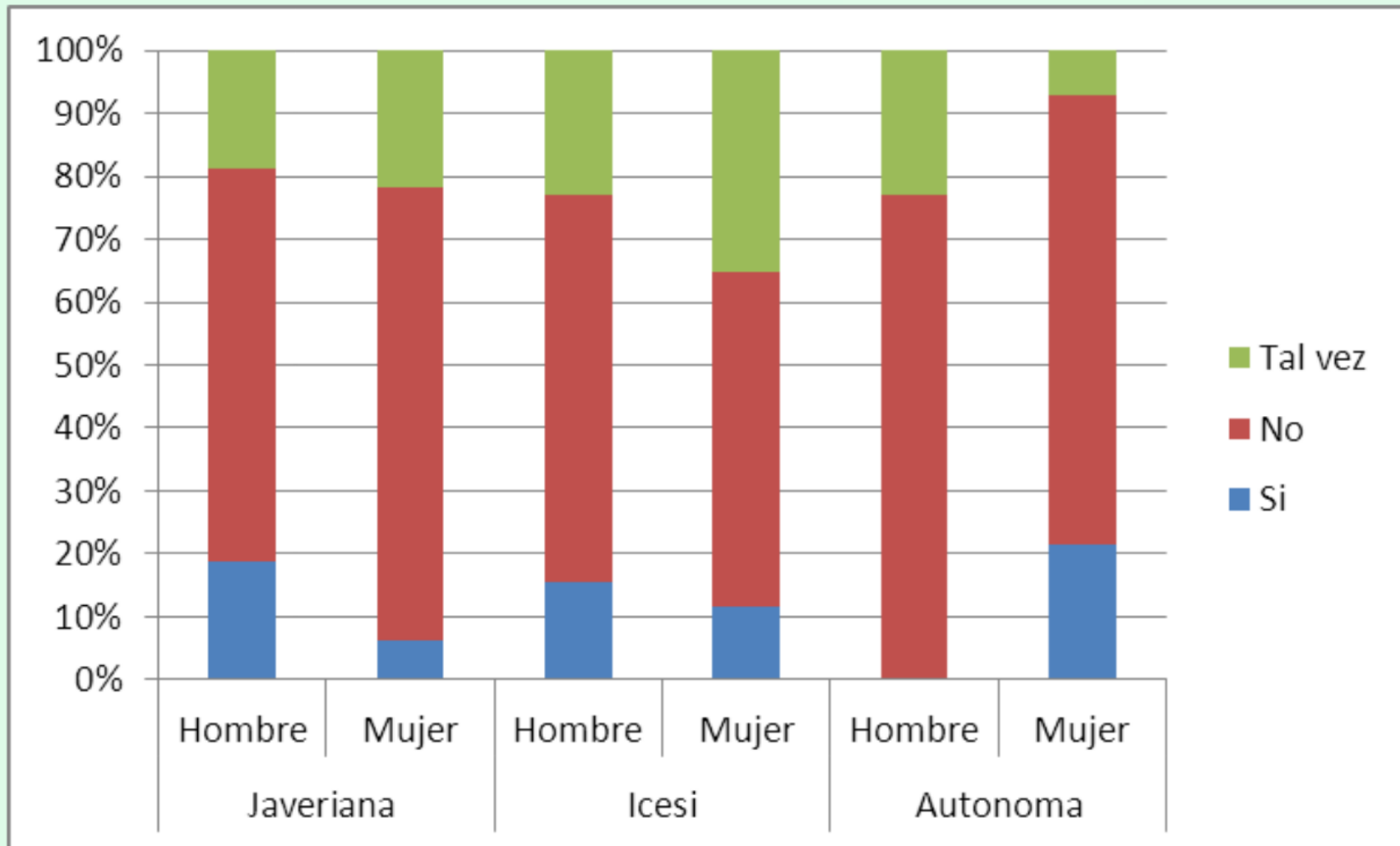
Preferencia de uso de bicicleta pública vs bicicleta privada



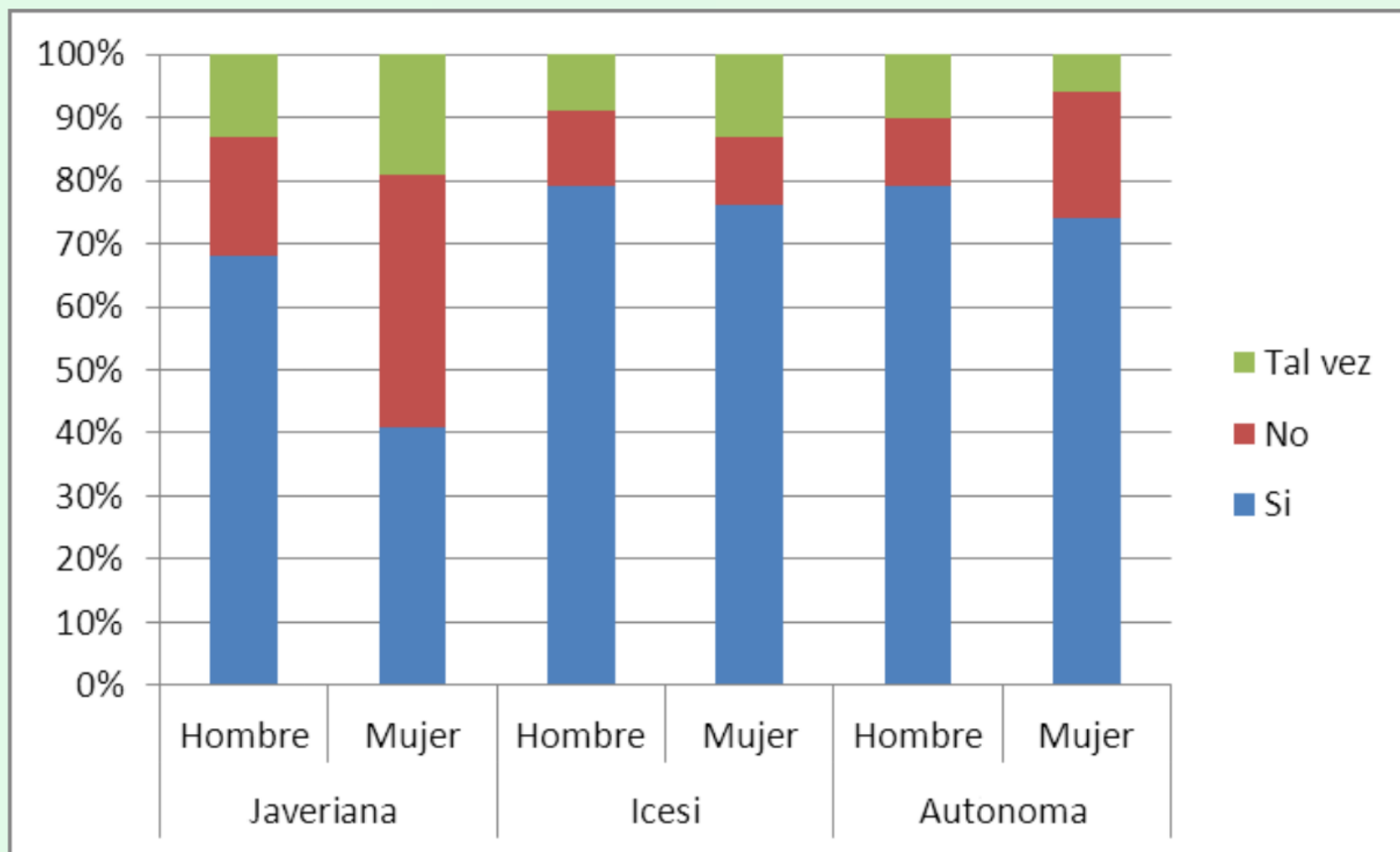
Incentivo de 150 \$ Pesos



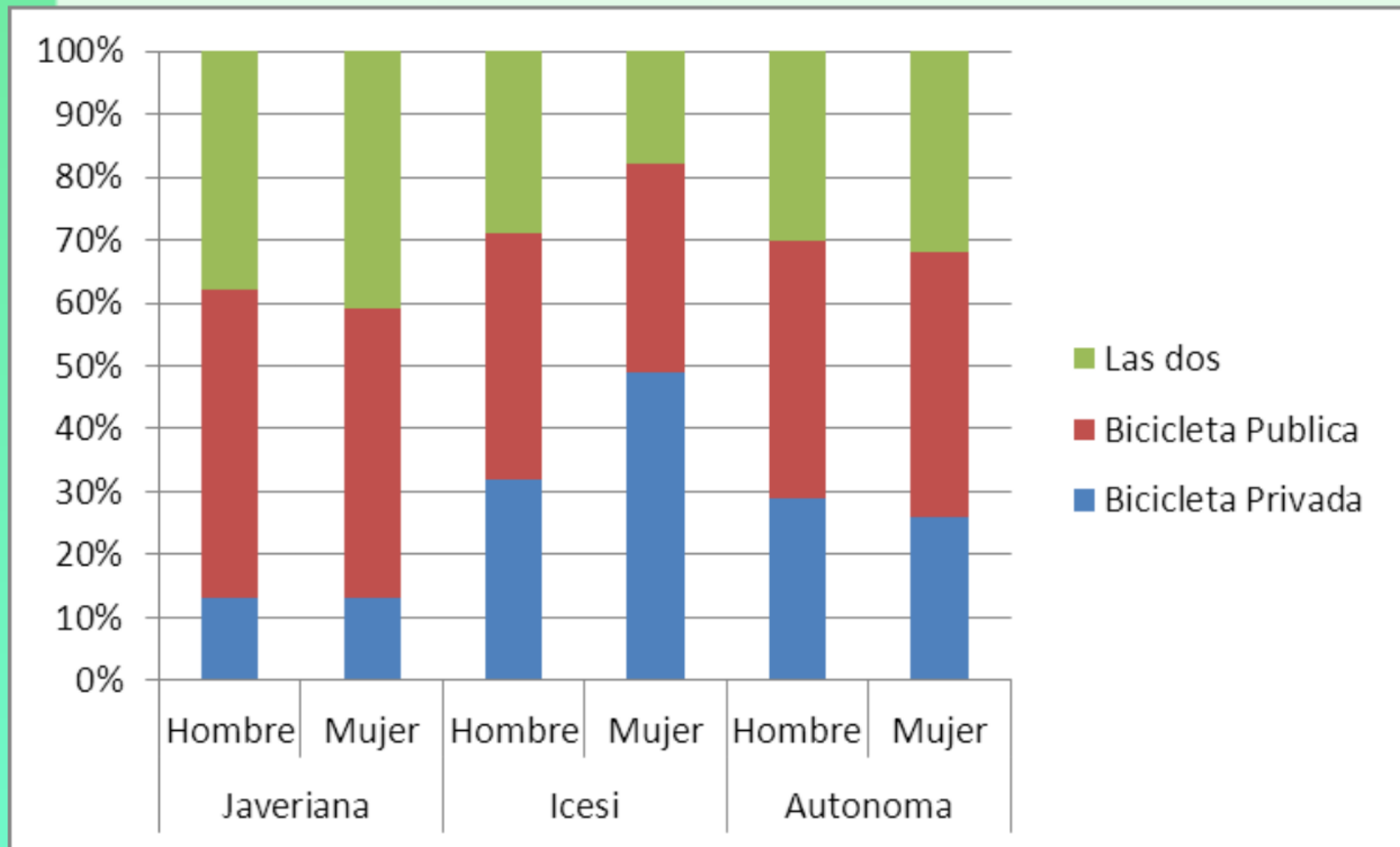
Incentivo 250 \$ Pesos



Uso de ciclo infraestructura con bicicletas públicas

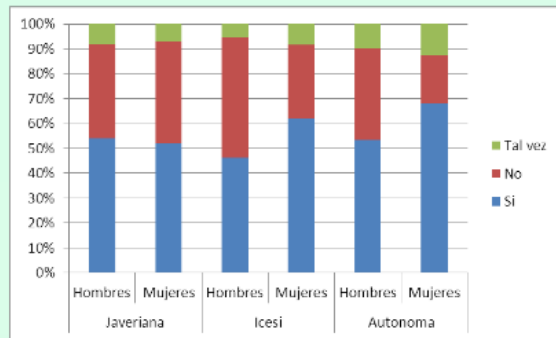


Preferencia de uso de bicicleta pública vs bicicleta privada

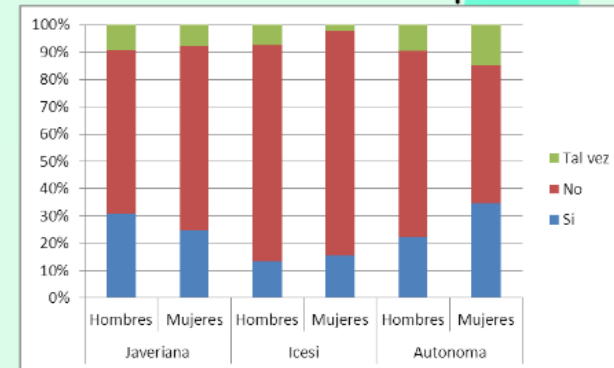


Sensibilidad a impuestos y cobro de parqueaderos

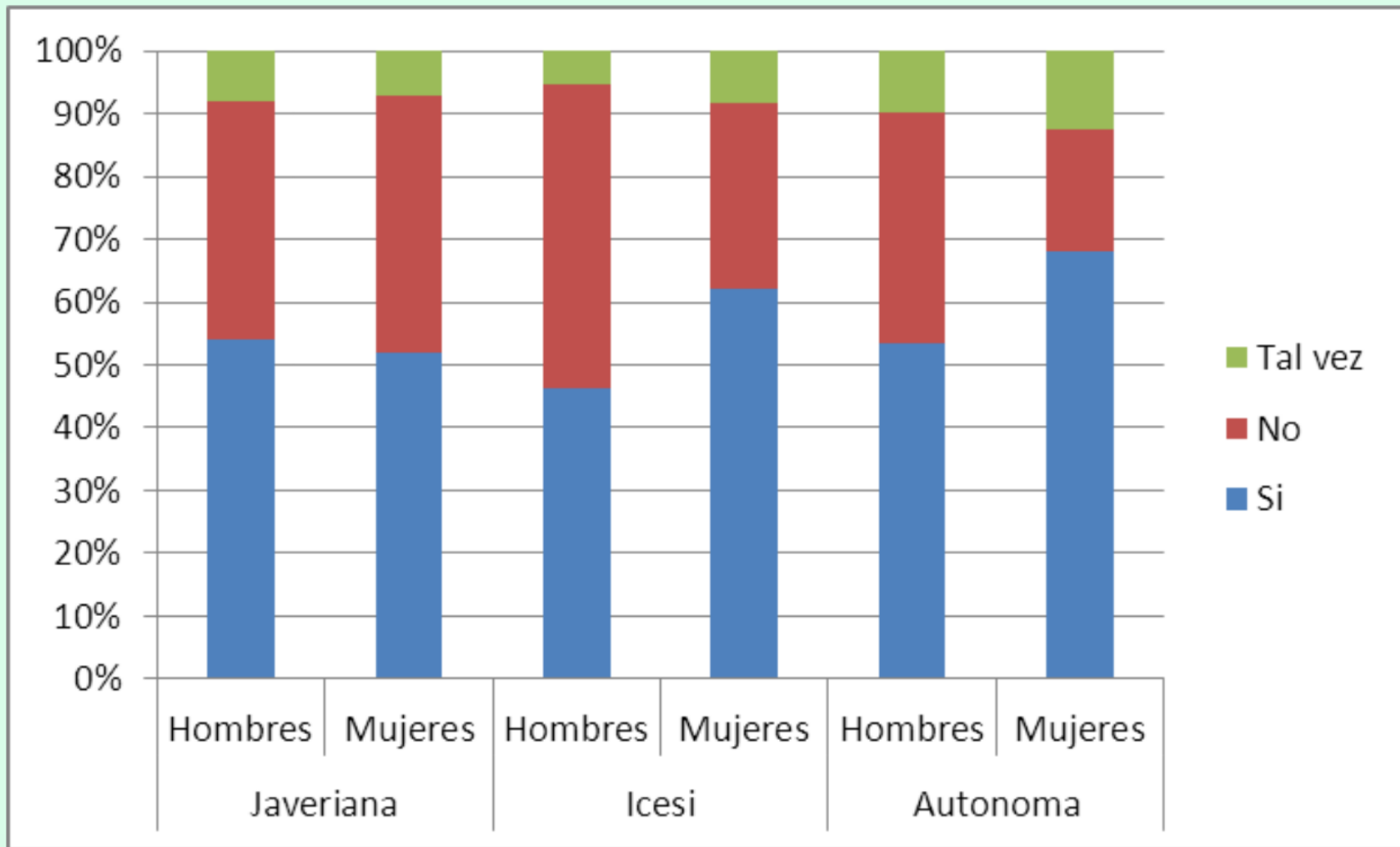
Cobro de un Tarifa Verde



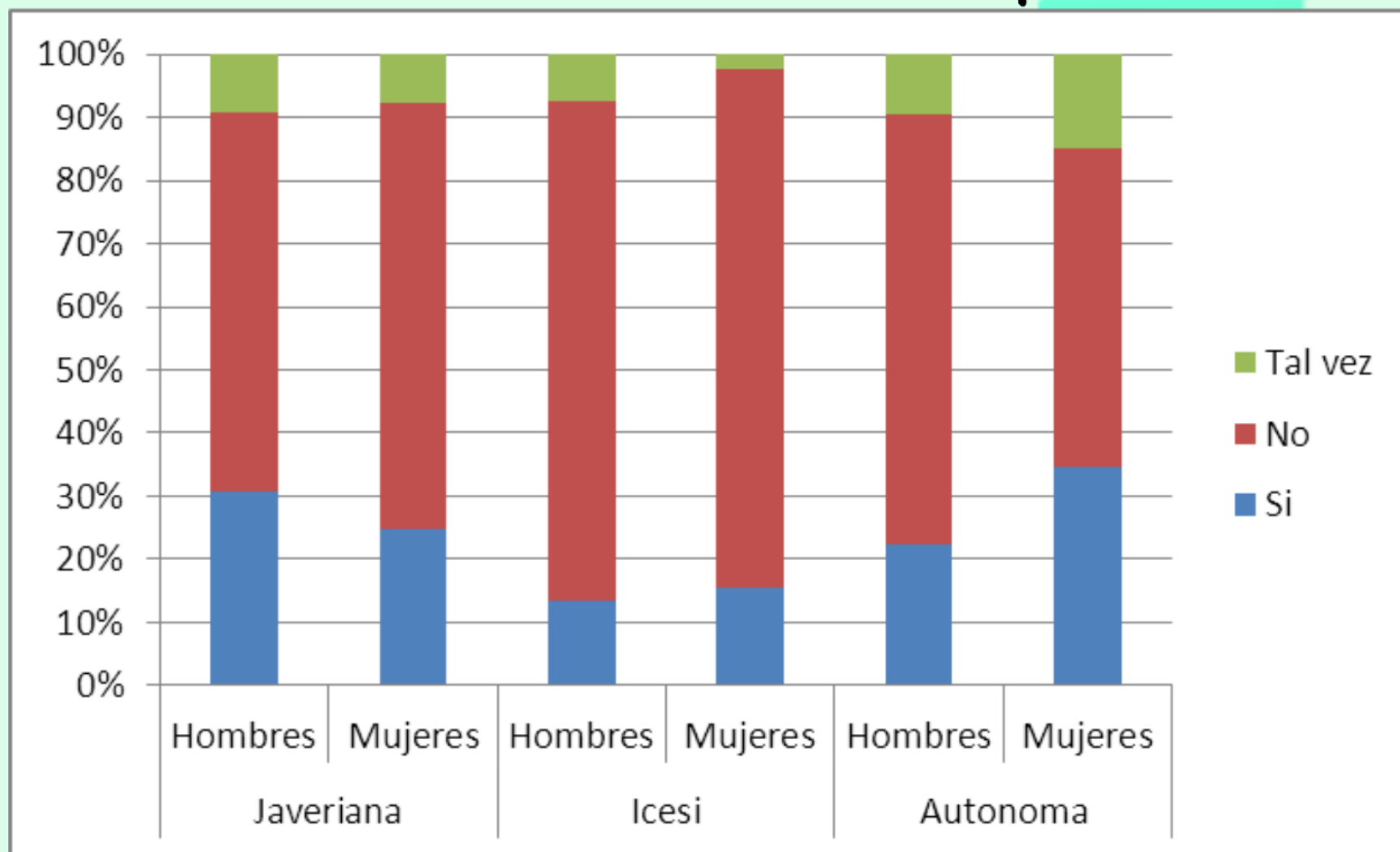
Tarifa Verde minimo de 2500 por día



Cobro de un Tarifa Verde

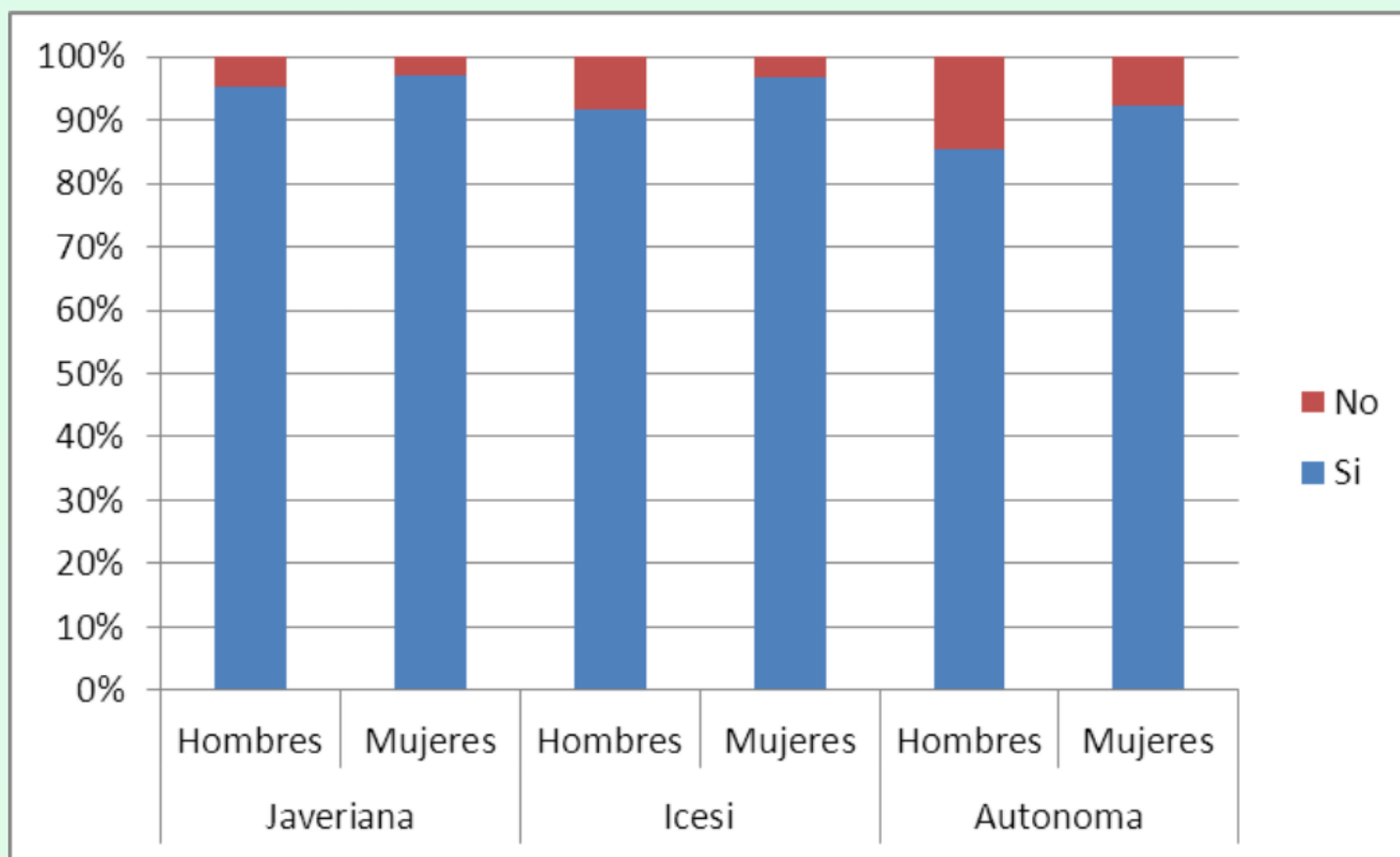


Tarifa Verde mínimo de 2500 por día



Sensibilidad al uso de carro compartido

Disposición a participar en el programa



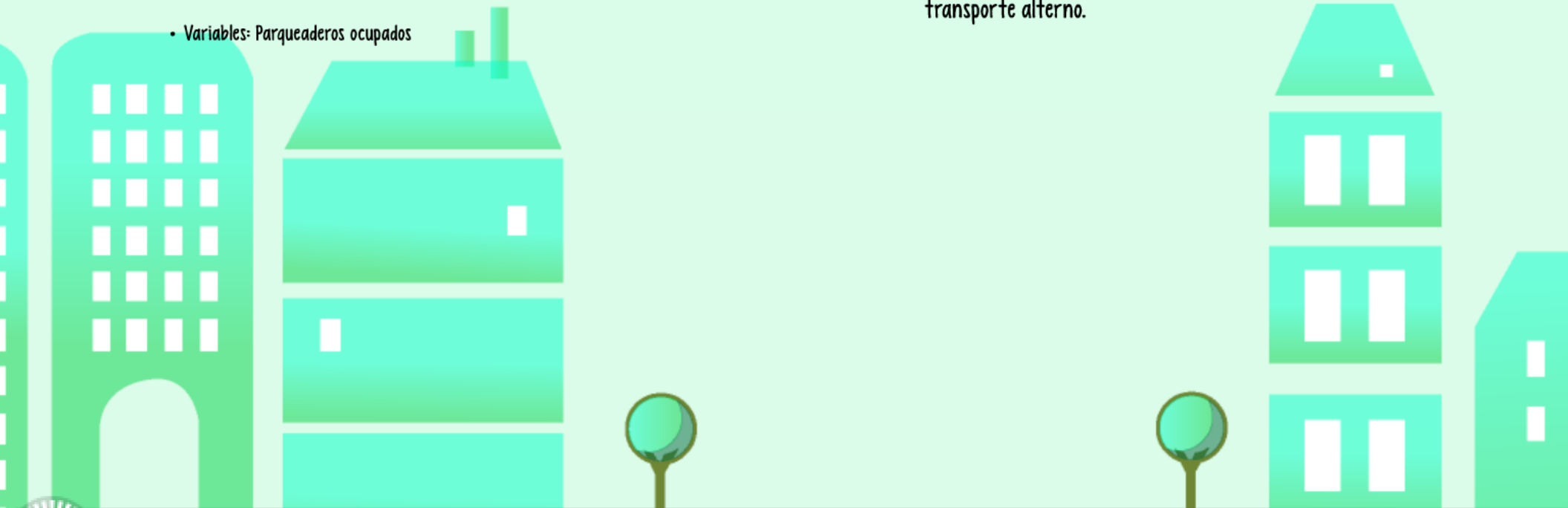
Indicadores

Indicador # 1

- Nombre: Tasa de ocupación parqueadero bicicleta
- Descripción: Porcentaje de parqueadero bicicleta ocupado
- Unidad de medida: Porcentaje
- Fórmula: $(N \text{ Parqueaderos ocupados por bicicletas}) / (\text{total parqueaderos de bicicletas}) * 100$
- Variables: Parqueaderos ocupados

Otros indicadores

- Intensidad del uso de la bicicleta: Indica la intensidad del uso de la bicicleta de la población objetivo en Cali.
- Índice de percepción: En una escala de 1 a 5, siendo 1 el puntaje más bajo y 5 el más alto, muestra el grado de opinión favorable al uso de la bicicleta como medio de transporte alterno.



Indicador # 1

- Nombre: Tasa de ocupación parqueadero bicicleta
- Descripción: Porcentaje de parqueadero bicicleta ocupado
- Unidad de medida: Porcentaje
- Fórmula: $(N \text{ Parqueaderos ocupados por bicicletas}) / (\text{total parqueaderos de bicicletas}) * 100$
- Variables: Parqueaderos ocupados

Otros indicadores

- **Intensidad del uso de la bicicleta:** Indica la intensidad del uso de la bicicleta de la población objetivo en Cali.
- **Índice de percepción:** En una escala de 1 a 5, siendo 1 el puntaje más bajo y 5 el más alto, muestra el grado de opinión favorable al uso de la bicicleta como medio de transporte alternativo.



Conclusiones y Recomendaciones

- El MIO es el medio de transporte que más usan los encuestados para ir a la universidad, seguido del carro.
- Las mujeres no utilizan la bicicleta para ir a la universidad, mientras que los hombres sí lo hacen.
- Existe una leve preferencia por usar una bicicleta pública en lugar de la bicicleta propia.
- En promedio, los encuestados no usarían la bicicleta en la ciclo infraestructura para conectar sus tramos cortos, si se les otorga un incentivo de \$150 o \$250
- Más de la mitad de encuestados están de acuerdo con la implementación de una tarifa verde si ésta se destina a proyectos verdes.
- Las personas tienen una alta disposición a usar la bicicleta sólo si se cuenta con una ciclo infraestructura segura.
- Se recomienda contar con un gran componente de seguridad en el sistema de ciclo rutas, ya que éste es un determinante importante del uso de la bicicleta.

- El MIO es el medio de transporte que más usan los encuestados para ir a la universidad, seguido del carro.
- Las mujeres no utilizan la bicicleta para ir a la universidad, mientras que los hombres sí lo hacen.
- Existe una leve preferencia por usar una bicicleta pública en lugar de la bicicleta propia.
- En promedio, los encuestados no usarían la bicicleta en la ciclo infraestructura para conectar sus tramos cortos, si se les otorga un incentivo de \$150 o \$250

- Más de la mitad de encuestados están de acuerdo con la implementación de una tarifa verde si ésta se destina a proyectos verdes.
- Las personas tienen una alta disposición a usar la bicicleta sólo si se cuenta con una ciclo infraestructura segura.
- Se recomienda contar con un gran componente de seguridad en el sistema de ciclo rutas, ya que éste es un determinante importante del uso de la bicicleta.

Gracias