

Desafíos Logísticos Del 2022

MSc. Fabián A. Mejía Espinal

Director Revista Virtual INTrade.com.co

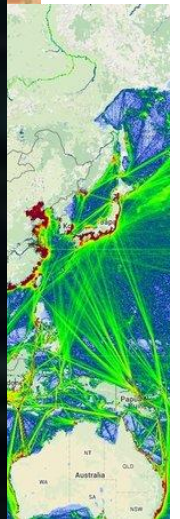
Consultor en Negocios y Logística Internacional

Entrenador Registrado Incoterms® 2020

Por ICC Colombia y la Cámara de Comercio de Bogotá

Magíster en Logística Integral

Administrador Empresarial



Océano Antártico

Un poco de historia...

En el pasado las mercancías se transportaban a granel, es decir, en bolsas, cajas o barriles.

El empresario estadounidense Malcom P. Maclean, se dio cuenta que sería mucho más sencillo disponer de un contenedor que pudiera cargar toda la mercancía, sin necesidad de descargar una a una.







Escasez de contenedores por poca capacidad disponible

Poco espacio disponible para transportar los productos de Asia a Occidente y precios de fletes disparados

de los fletes

¿N
o



No están
donde
tienen que
estar.

Índice de transporte en contenedores de Shanghái (diciembre 2009 - abril del 2021)

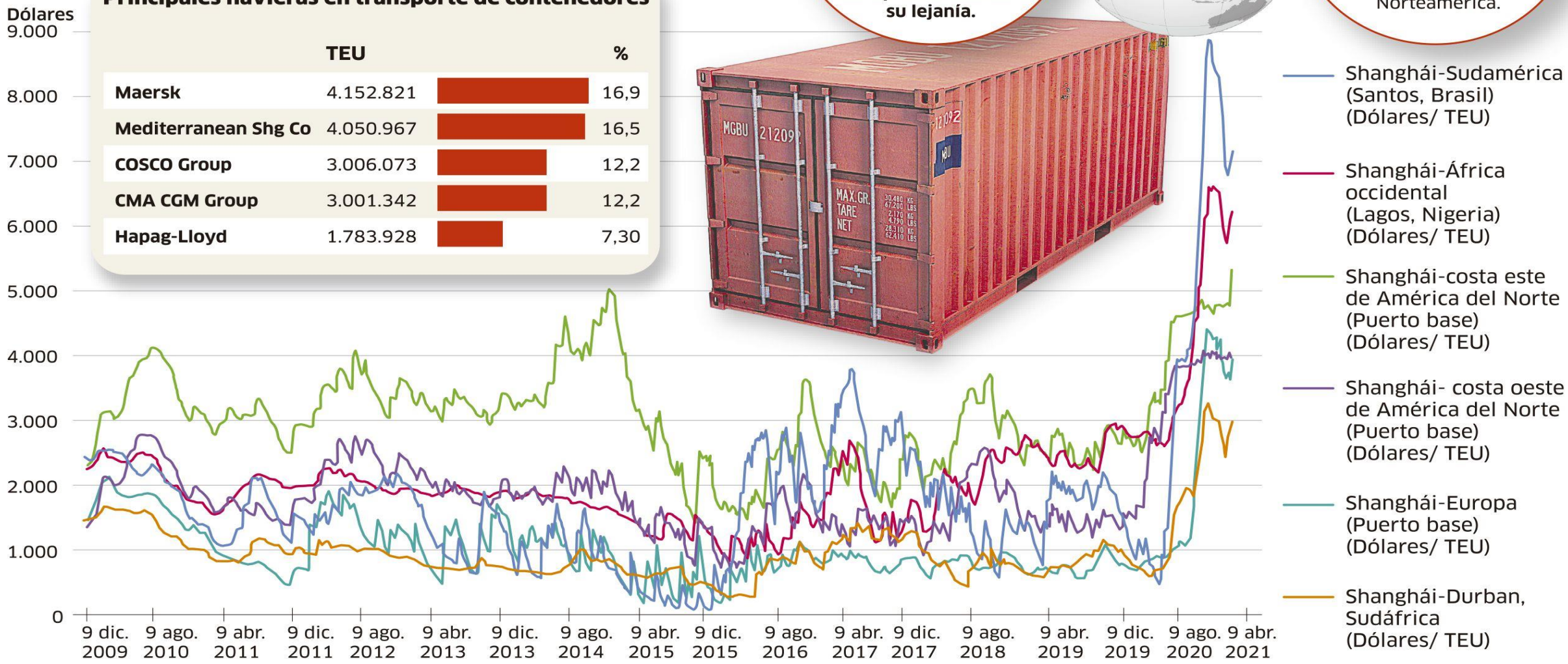
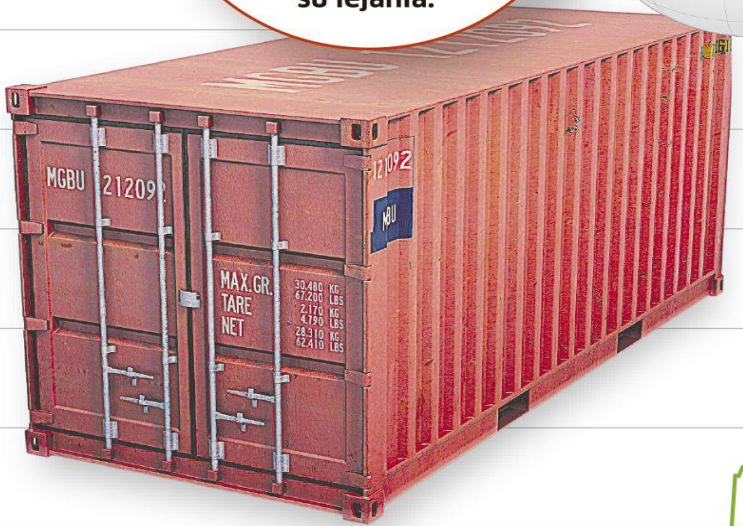
Principales navieras en transporte de contenedores

Dólares	TEU	%
9.000		
8.000	Maersk 4.152.821	16,9
7.000	Mediterranean Shg Co 4.050.967	16,5
6.000	COSCO Group 3.006.073	12,2
5.000	CMA CGM Group 3.001.342	12,2
4.000	Hapag-Lloyd 1.783.928	7,30

El problema se da especialmente en toda la costa oeste del continente americano, con países como **México, Colombia, Perú, Ecuador y Chile**, sufriendo los mayores sobreprecios debido a su lejanía.



A principios del 2021, los fletes desde China en dirección a Sudamérica habían aumentado un **443%**, frente al 63% de la ruta entre Asia y la costa oriental de Norteamérica.



*TEU = unidad de medida para contenedores de 20 pies

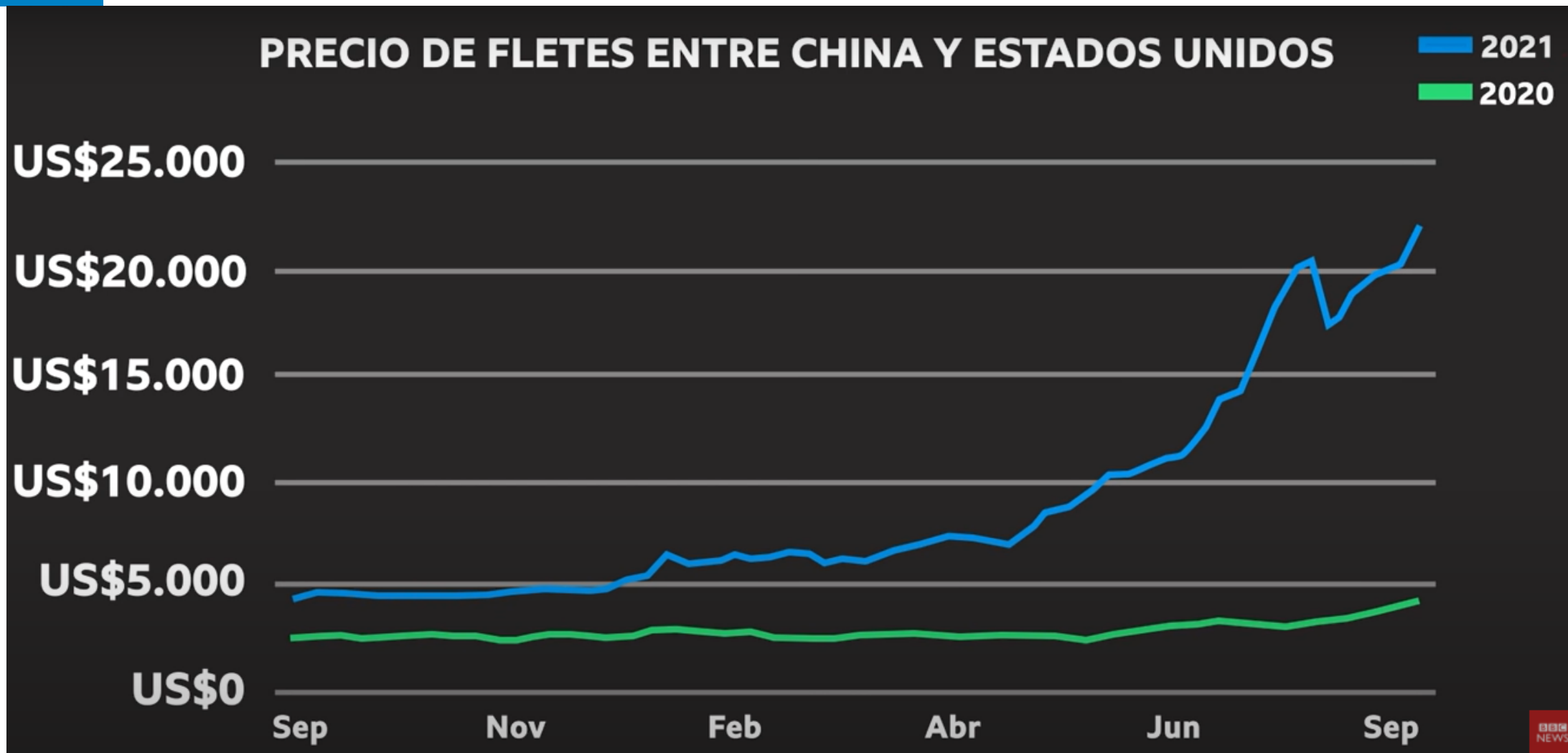


**Interrupciones en
la fluidez del
tráfico marítimo**

El alquiler de buques por las compañías navieras para el transporte de mercancías de las grandes empresas....
Aumenta el número de buques en tránsito.

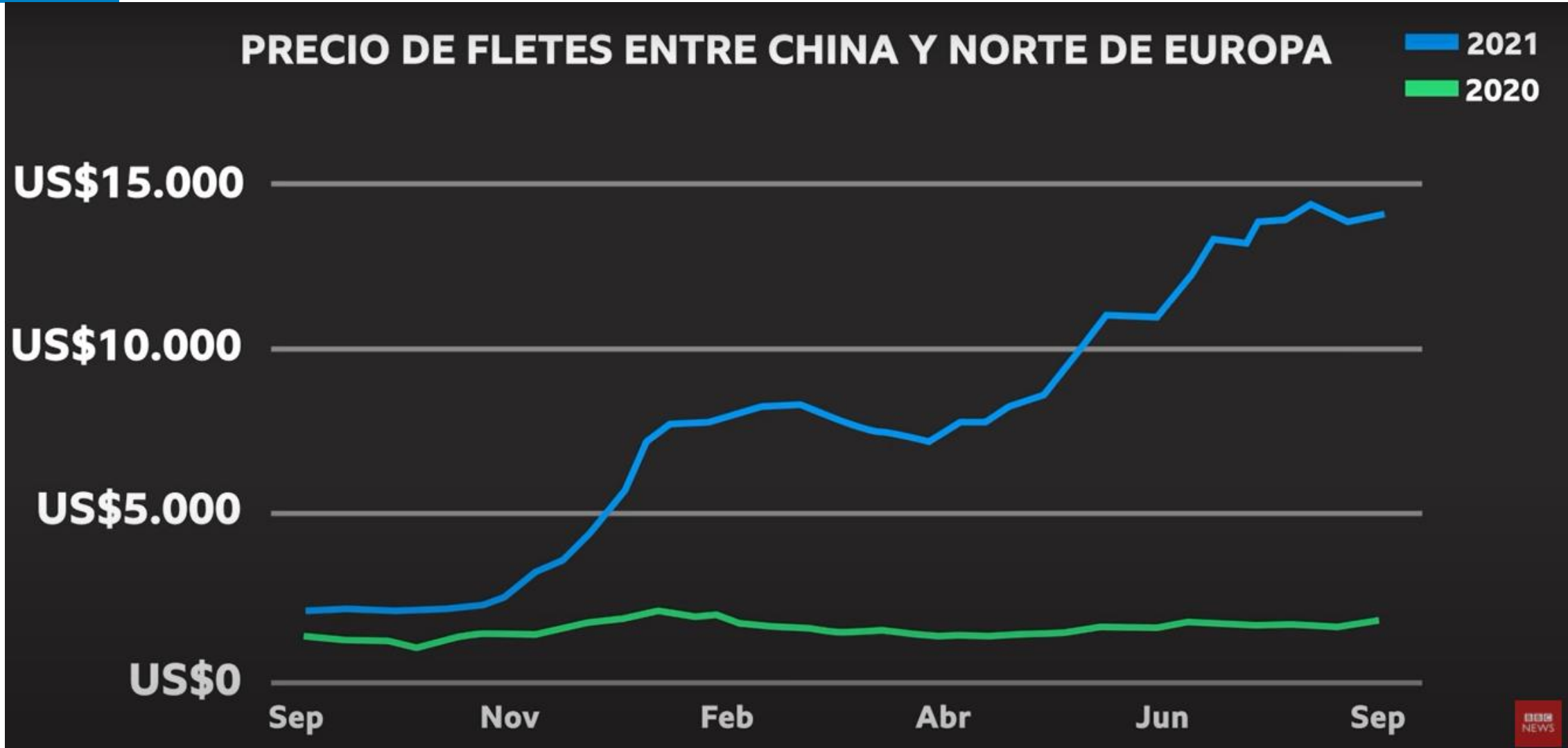






Fuente: BBC NEWS





Fuente: BBC NEWS





	USD	USD/Kg	% Impacto
FOB	\$ 50.000,00	\$ 1,04	
Flete Internacional	\$ 21.616,00	\$ 0,45	43,23%
Seguro Internacional	\$ 340,89	\$ 0,01	0,68%
CIF/CIP	\$ 71.956,89	\$ 1,50	143,91%
Costos Puerto	\$ 1.144,78	\$ 0,02	2,29%
Agenciamiento	\$ 352,53	\$ 0,01	0,71%
Preinspección	\$ 443,94	\$ 0,01	0,89%
Transporte	\$ 2.466,34	\$ 0,05	4,93%
ITR	\$ 493,27	\$ 0,01	0,99%
Tributos Aduaneros	\$ 22.234,68	\$ 0,46	44,47%
Inspección en China	\$ 500,00	\$ 0,01	1,00%
Imprevistos 1%	\$ 500,00	\$ 0,01	1,00%
Total Costo de Importación	\$ 100.092,43	\$ 2,1	200,18%
		Costo Logístico	\$ 50.092,43
		% Impacto logístico	200,18%

Afectación para los consumidores...

Los alimentos
están más
costosos



No había
nada de

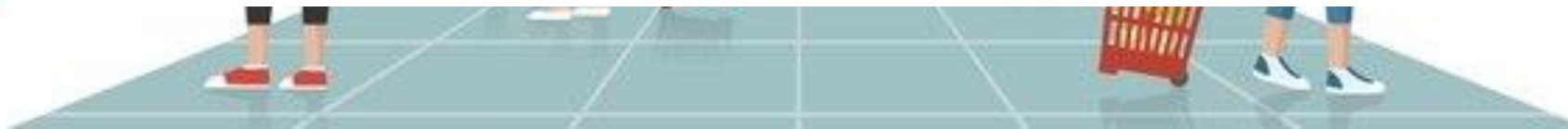


¿Dónde
están los
cosméticos
que uso?



El tráfico marítimo actual tiene en crisis a la industria automotriz, en una pendiente que requiere de acciones para una pronta salida.

Fuente: <https://www.elcarrocolombiano.com/industria/crisis-mundial-de-contenedores-golpea-la-industria-automotriz-como-nos-afecta/>





País

- Normativa y regulaciones diferentes
- Agilidad en los tiempos de espera
- Reducción a los tiempos de espera
- Nuevos centros logísticos (regiones potenciales)
- Tecnología en los terminales
- Análisis de la región

NIL

- Entender los cambios permanentes del consumo
- Pronosticar los riesgos en su planeación y procesos
- Innovación en la SCM
- Tecnología & D-
- RR.HH.

 Icecomex

"El comercio exterior de la Nación debe orientarse hacia el abastecimiento interno y la consolidación y diversificación de los mercados de importación y exportación, a fin de obtener términos de intercambio juntos y equitativos."

Juan Domingo Perón.



GRACIAS



FABIÁN MEJÍA ESPINAL
Entrenador Registrado en Incoterms® 2020 por ICC Colombia
y la Cámara de Comercio de Bogotá.

Incoterms®
2020 by the International
Chamber of Commerce (ICC)

fab.mejia29@gmail.com

director@intrade.com.co

www.intrade.com.co



<https://www.linkedin.com/in/fabián-andrés-mejía-espinal-36307247>