



PROCOLOMBIA

EXPORTACIONES TURISMO INVERSIÓN MARCA PAÍS

COMO CALCULAR LOS COSTOS DE EXPORTACIÓN

 **MINCOMERCIO
INDUSTRIA Y TURISMO**

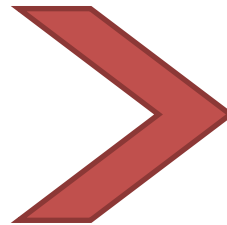
 **TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

DISTRIBUCIÓN FÍSICA INTERNACIONAL

¿QUÉ ES LA DFI?

Son las operaciones que se requieren para el desplazamiento de carga, desde el lugar de producción o manufactura en el país de origen, hasta el lugar de entrega pactado con el cliente en el país de destino, bajo parámetros de óptima:

- Calidad.
- Costo razonable.
- Entrega justo a tiempo.



Satisfacción
cliente



TERMINOS DE NEGOCIACIÓN INTERNACIONAL

INCOTERMS®

Términos de negociación internacional

Las reglas INCOTERMS® son un conjunto de términos comerciales de tres letras que permiten establecer cláusulas de precio en los contratos internacionales de compra venta de mercancías.

Las reglas Incoterms definen las responsabilidades de las empresas compradoras y vendedoras en la entrega de mercancías al amparo de los contratos de compraventa. Se incorporan con regularidad en todo el mundo y se han convertido en parte del lenguaje cotidiano del comercio

Los INCOTERMS, como conjunto de reglas internacionales, están regidos por la Cámara de Comercio Internacional. Este conjunto de reglas es una marca registrada de CCI.



¿Para qué se utilizan?

■ Permite determinar la transferencia de obligación, costo y riesgo

■ Donde y cuando se produce la transferencia de responsabilidades sobre la mercadería del vendedor hacia el comprador.

■ Lugar de entrega de la mercancía.

■ Quién contrata y paga los gastos.

■ Qué documentos tramita cada parte y su costo



CONCEPTOS Y COSTOS LOGÍSTICOS DE LA DFI

COSTOS DE LA LOGÍSTICA DE LA DFI

FASE	INCOTERM	COSTO
PAÍS EXPORTADOR	EXW	Empaque
		Embalaje
		Unitarización
		Manipuleo local exportador
		Documentación
		Transporte
	FCA FAS FOB	Almacenamiento
		Manipuleo pre/embarque
		Bancario
		Agentes
		<u>Administrativos</u>
		<u>Capital inventario</u>
		<u>Seguros</u>

COSTOS DE LA LOGÍSTICA DE LA DFI

FASE	INCOTERM	COSTO
TRANSITO INTERNACIONAL	CFR – CPT	Transporte internacional
	CIF - CIP	Manipuleo desembarque
PAIS IMPORTADOR	DAT DAP DDP	Transporte
		Almacenamiento
		Documentación
		Aduaneros
		Agentes
		Bancario

Empaque

Empaque es todo producto fabricado que se utilice para contener, proteger, manipular y distribuir mercancías en cualquier fase de la cadena.

- La primera función de los empaques es contener una cierta cantidad de producto
- Proteger las características de la carga y preservar la calidad de los productos que contiene durante todo el ciclo de DFI hasta el consumo final.
- Facilitar el traslado de la carga y permitir su transporte en las mejores condiciones.

Embalaje

Agrupa empaques primarios o secundarios para facilitar la manipulación y transporte.

Por ej: Cajas de cartón que contienen productos en empaques, sacos con productos al granel., etc.

- Incluye materiales: Amortiguamiento, elementos de fijación y compactación de la carga.
- Mano de obra
- Marcado: marcas principales y secundarias, símbolos pictóricos y pinturas especiales

UNITARIZACIÓN

Es la agrupación de productos en sus respectivos sistemas de empaque y/o embalaje, sobre un pallet debidamente asegurado con esquineros, zunchos, grapas y películas envolventes de tal manera que se puedan manipular, almacenar y transportar como una sola **“UNIDAD DE CARGA”**

Pallet o estiba:

- Esquinero, grapas, mallas o películas, rótulos

Contenedores:

- “BigBag”
- Remolques
- Semirremolques

MANIPULEO LOCAL EXPORTADOR



Hace referencia al costo que debe calcular la empresa vendedora para cargar las mercancías al medio de transporte en caso de que así se estime con el comprador, o para movilizarla dentro de sus instalaciones.

Tipo de carga

Modo de transporte

Maniobra

Equipos de carga

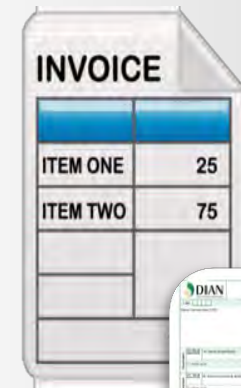




DOCUMENTACIÓN

Son los documentos necesarios para permitir y facilitar la salida y el ingreso de mercancía en un país

1. Factura comercial
2. Lista de empaque
3. Certificado de origen
4. Declaración de exportación
5. Documento de transporte
6. Otros documentos: Vistos buenos, certificados de calidad, certificado pre-embarque





TRANSPORTE HASTA EL PUNTO DE EMBARQUE

De acuerdo con las condiciones de infraestructura y servicios que se presentan en cada país, el transporte hasta el punto de embarque internacional.

Acuática:

- Fluvial Por vías navegables interiores
- Lacustre: Por lagos o lagunas
- Marítima: Por cabotaje, entre puertos del mismo país y luego se trasborda a otro medio internacional

Aérea:

- Por avión: Entre aeropuertos del mismo país y luego se trasborda a otro modo

Terrestre:

- Por carretera
- Por ferrocarril
- Por oleoductos

Intermodal:

- Combinación de más de dos modos de transporte para poner el producto en el punto de embarque internacional



ALMACENAMIENTO

El almacenaje es el acopio ordenado de la carga en un sitio adecuado, bajo los parámetros técnicos que exige la mercancía, donde debe permanecer en condiciones apropiadas de seguridad para su posterior embarque.

- Un almacén bajo control aduanero (no siempre es obligatorio este control).
- En el terminal de embarque.
- Un depósito de una almacenadora.
- Depósitos especiales de acuerdo con los requerimientos de las mercancías.
- Bodegas de consolidadores.
- Entre otros



MANIPULEO PREEMBARQUE/ EMBARQUE

Pre embarque

Son los movimientos y/o manejos que se realizan a la carga antes y después del transporte dentro del país exportador, algunos puede ocasionar costos y tiempos adicionales

- Descarga del vehículo en el lugar de pre embarque: Mano de obra y equipo
- Costos que se generan en el lugar de pre embarque: Puerto, aeropuerto, terminales terrestres
- Uso de instalaciones para la movilización de l carga

Embarque

Hace referencia a la actividad de tomar la carga desde la losa del muelle al barco, avión o al medio de transporte internacional principal

FAS, CFR Y CIF

BANCARIOS



Son los costos incurridos por la intermediación de los bancos en transacciones internacionales

- 📊 Condiciones de Venta
- 📊 Instrumentos
- 📊 Infraestructura
- 📊 Tipo de Intermediario





AGENTES

AGENTE ADUANERO

Representa al usuario ante la autoridad aduanera respectiva y coordinar procedimientos, trámites, documentos y actividades de la operación de comercio exterior

AGENTE MARÍTIMO

Atención de la tripulación y la carga.

Su función se resume a la atención que requiera la nave en puerto.

Relación del propietario de la carga y el agente puede ser indirecta

AGENTE DE CARGA AÉREA

Asiste al cliente en las gestiones para efectuar despachos por vía aérea:

- Reserva de espacio en aviones
- Elaboración de transportes aéreo
- Consolidar y desconsolidar
- Trazar rutas y planificar entregas

OPERADOR DE TRANSPORTE MULTIMODAL OTM

Cubre cada una de las actividades en la logística:

- Coordinar embarques
- Coordinar transportadores para el tránsito de la mercancía
- Contratar el traslado de la carga de un origen a un destino específico

COSTO ADMINISTRATIVO



Son los costos indirectos en los que se incurren para llevar a cabo todas las operaciones relacionadas con la exportación e importación de mercancías.

- Costo del tiempo empleado en la gestión de la exportación: personal de exportación, área financiera y administrativa.
- Comunicaciones y desplazamientos efectuados en actividades de la cadena de la DFI
- Gestión durante el período comprendido entre la preparación de embarque hasta la entrega al importador



CAPITAL INVENTARIO



- Costos financieros que representa el valor total del embarque, calculados sobre el valor EXW del producto, a la tasa de interés de la moneda utilizada para el análisis.
- Incluye el tiempo entre los lugares de embarque y desembarque del país de origen al país de destino, incluyendo almacenamientos intermedios y trasbordos. (días calculados en la matriz)
- Formula:

$$CI = \frac{((\text{Valor EXW} + \text{TCI} + \text{CA}) * \text{TI}\% * \text{Días de tránsito})}{360}$$

TCI: Total costos indirectos
CA: Costos administrativos
TI%: Tasa de interés anual

SEGUROS



Se costea la prima de seguro que cubre los riesgos durante el transporte entre dos lugares determinados, dependiendo del modo de transporte principal y el INCOTERM.

Es necesario conocer el tipo de carga, medio de transporte, puerto de destino y tránsito hacia el destino final para poder definir el riesgo de la carga y lograr una cobertura optima en la póliza.



TRANSPORTE INTERNACIONAL



Se refiere al transporte requerido para la movilización de la carga en el trayecto internacional, transporte marítimo, aéreo, terrestre o fluvial



**Transporte
aéreo**



**Transporte
marítimo**



**Transporte
terrestre**



**Transporte
multimodal**

MANIPULEO DESEMBARQUE










Hace referencia a la actividad de tomar la carga del medio de transporte internacional para dejarla en la losa del muelle correspondiente:

- Descarga del producto
- Carga del vehículo en el lugar de desembarque
- Depósito en el lugar de desembarque
- Mano de obra y equipo de carga
- Costo puede estar incluido en el flete



COSTOS PAÍS IMPORTADOR



-  Transporte hasta el punto de entrega acordado con el comprador
-  Almacenamiento: Depósito intermediario
-  Seguro: Riesgo hasta el punto de entrega acordado
-  Documentación para la importación
-  Aduaneros: Nacionalización y pago de impuestos
-  Agentes
-  Bancarios: Intermediación en transacciones internacionales

SIMULADOR COSTOS LOGÍSTICOS DE PROCOLOMBIA

Simulador de costos Procolombia

¿Qué es?

El Simulador de Costos logísticos, es una aplicación web que desarrolló PROCOLOMBIA, para facilitar la toma de decisiones en el costeo de la logística de exportación de bienes

¿Cómo ingreso?

<http://simuladordecostos.procolombia.co/>





Inicie sesión para continuar

Si usted es funcionario de PROCOLOMBIA ingrese con sus credenciales

[Olvidó su contraseña?](#)

[Olvidó su usuario?](#)

Iniciar sesión

Se recomienda ejecutar el simulador de costos logísticos en los siguientes navegadores: Internet Explorer 11+, Chrome o Mozilla Firefox

[Aún no se ha registrado?](#)

Regístrate ahora

TENGA A MANO LA SIGUIENTE INFORMACIÓN



☰ Simulaciones

Simulación guiada



Activar

Seleccione la forma en la que desea orientar sus preguntas



Término de venta - INCOTERM



Modo de transporte principal

1 ¿En donde va entregar su carga?

En fábrica

En el puerto o aeropuerto/frontera de su país

En el puerto o aeropuerto o frontera del país destino

En otro punto del país de destino

2 ¿Va a incluir el costo de transporte internacional en su cotización?

Sí

No

3 ¿En dónde quiere entregar su mercancía?

En el puerto / aeropuerto de destino o frontera

En el país de destino

4 ¿Qué modalidad de transporte desea?

Aéreo

Marítimo vías navegables

Terrestre, férreo

De acuerdo a sus respuestas usted puede negociar en los siguientes términos de venta. Seleccione el INCOTERM más adecuado para la exportación de su producto

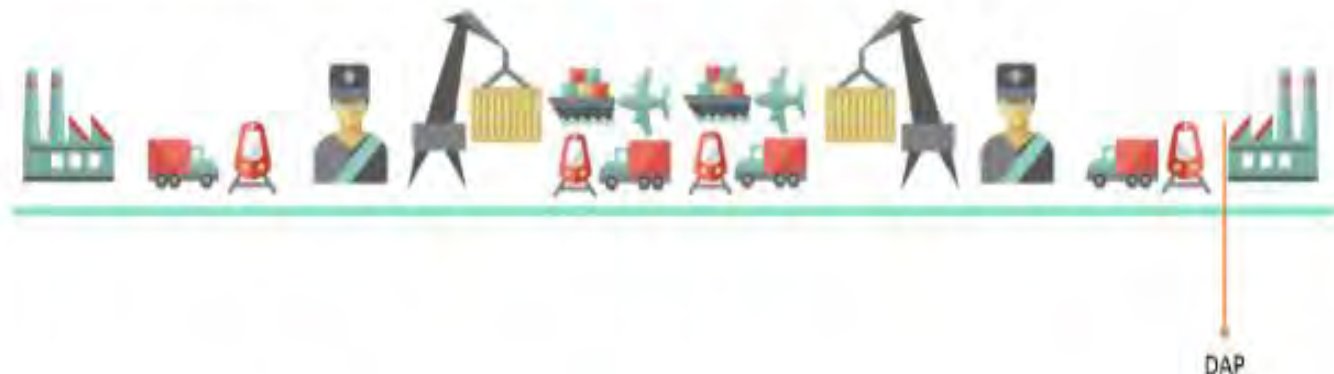
- DAP
- DAT
- DDP

[Ir a la matriz de costos](#)








DAP

Entregada en Lugar

“Entregada en Lugar” significa que la empresa vendedora realiza la entrega cuando la mercancía se pone a disposición de la compradora en el medio de transporte de llegada preparada para la descarga en el lugar de destino designado. La empresa vendedora corre con todos los riesgos que implica llevar la mercancía hasta el lugar designado. [Ver mas...](#)



COMPONENTES DE LA MATRIZ DE LA DFI

 Información Preliminar
 Productos de la Simulación
 Información Básica del Embarque
 Costos País Exportador
 Costos Tránsito Internacional
 Costos País Importador
 Márgenes de Intermediación

Caso práctico

De: Angel Figuer <angel@macys.com>
Fecha: 26 de febrero de 2015 9:48:49 GMT-5
Para: gerencia@prendacolombia.co
Cc: markus@macys.com
Asunto: Procolombia - Macrorrueda

Buenas Tardes

Martha

Gracias por la reunión que tuvimos en la macrorrueda en Bogotá.

Me contactare prontamente con ustedes, mientras tanto espero recibir más información de los productos (Pantalones y Camisetas), como lo habíamos acordado.

Adicionalmente necesitaría conocer las cantidades mínimas de despacho, así como información de empaque y embalaje, tiempos de entrega, precio de venta DDP y forma de pago.

Si tiene cualquier pregunta no deje de realizarla,

Saludos Cordiales,
Angel

Componentes de la matriz de la DFI

Matriz de costos de la DFI

Información Preliminar

Término de venta*

DDP - Entregada Derechos Pag. ▼

Forma de pago

Giro Directo

Plazo de pago (días)*

90

Fecha de pago

dd/mm/aaaa

Tasa de cambio*

2.950

Tasa de Interés Anual(%)*

3,4 %

Nombre de la simulación*

CAPACITACIÓN

Realizar el cálculo del costo de capital inventario con base a:

Días de la DFI Días de la DFI + Plazo de pago

Seguro

Tasa(%)*

0,65 %

Mínimo en COP*

50 \$

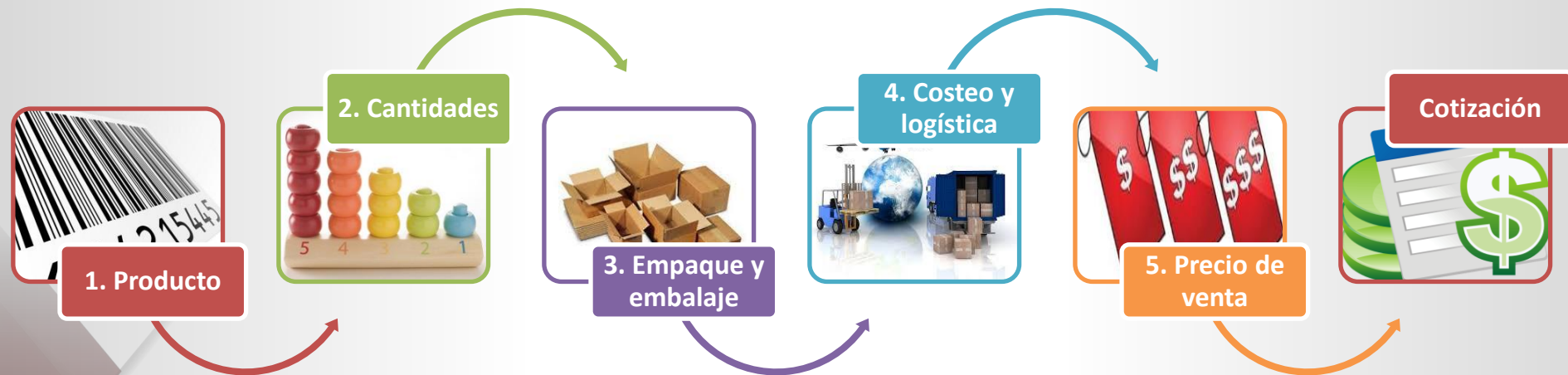
Solo calcular CIF o CIP*

Si No

27%

Continuar

Paso a paso



COMPONENTES DE LA MATRIZ DE LA DFI



1. Información preliminar



2. Productos de la simulación



3. Información básica de embarque



4. Costos país exportador



5. Costos tránsito internacional

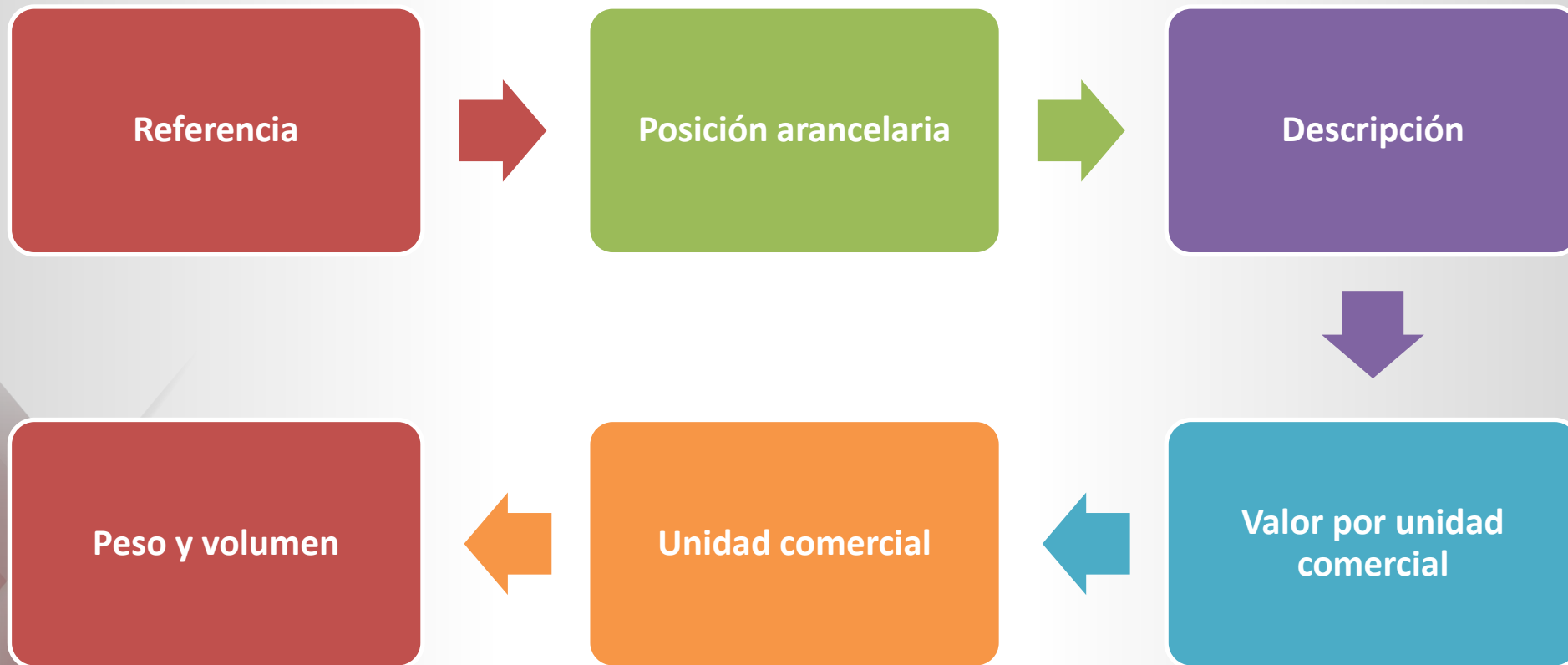


6. Costos país importador



7. Márgenes de intermediación.

¿Qué información necesitamos del producto?





Cantidad	Producto	Unidad Comercial	Valor por unidad	Dimensión Unidad Comercial	Peso(kg)	Valor COP	Valor USD	Peso Total(kg)	Volumen Total(m ³)
0						0	0	0	0

Agregar Productos

Continuar

Productos » Catálogo

Datos básicos

Referencia*

Posición Arancelaria*

Catálogo (Máximo 1.024KB - pdf)

Catálogo de Producto -

Nombre*

Nombre en Inglés

Descripción

Valor por unidad comercial

Tipo de Carga *

Seleccione... ▼

Unidad comercial *

Seleccione... ▼

Peso en kg

Largo (mts)*

Ancho(mts) *

Alto (mts)*

Volumen(mts³) *

Cuenta con certificaciones? *

Si No

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

Posición Arancelaria 62.03.42.10.00
Nombre del producto Pantalones Largos



Referencia: 7854

Descripción:
100% Polyester

Precio de Venta:
8.000 COP



Precio de Venta:
192.000 COP

Posición Arancelaria 61.09.90.90.00
Nombre del producto T – Shirt y Camisetas



Referencia: 7855

Descripción:
100% Algodón

Precio de Venta:
4.000 COP



Precio de Venta:
160.000 COP

Datos básicos

Referencia*

7854

Posición Arancelaria*

62.03.42.10.00

 Catálogo (Máximo 1.024KB - pdf)

 Catálogo de Producto >

Nombre*

Pantalones Largos

Nombre en Inglés

Pants

Descripción

Pantalones Largos

Valor por unidad comercial

\$ 192.000

Tipo de Carga *

GENERAL ▼

Unidad comercial *

CAJA POR 24 PANTALONES ▼ 

Peso en kg

10

Largo (mts)*

0.55

Ancho(mts)*

0.4

Alto (mts)*

0.25

Volumen(mts³)*

0.055

Cuenta con certificaciones? *

Sí No



Datos básicos

Referencia*

7855

Posición Arancelaria*

61.09.90.90.00

Catálogo (Máximo 1.024KB - pdf)

Catálogo de Producto ▾

Nombre*

T - Shirt y Camisetas

Nombre en Inglés

T - Shirt

Descripción

T - Shirt y Camisetas

Valor por unidad comercial

\$ 160.000

Tipo de Carga*

GENERAL ▾

Unidad comercial*

CAJA POR 40 CAMISET ▾

Peso en kg

4.5

Largo (mts)*

0.55

Ancho(mts)*

0.4

Alto (mts)*

0.25

Volumen(mts³)*

0.055

Cuenta con certificaciones? *

Sí No



Unidades Comerciales » Nueva

Datos Básicos

Nombre *

Caja por 40 camisetas

Peso Bruto *

4.5 Kg

Unidad de Peso *

Seleccione... ▼

Dimensiones

Largo (mts) *

mts 0,55

Ancho (mts) *

mts 0,4

Alto (mts) *

mts 0,25



Capacidad de volúmen (mts³) *

0,055

Cancelar

Crear

🔍 Productos de la Simulación

Cantidad	Producto	Unidad Comercial	Valor por unidad	Dimensión Unidad Comercial	Peso(kg)	Valor COP	Valor USD	Peso Total(kg)	Volumen Total(m ³)	
1	Pantalones largos	CAJA X 24 PANTS	192.000	0.55m x0.4m x0.25m	10	192.000	65,0847	10	0,055	
1	T-Shirt y camisetas	CAJA X 40 CAMISETAS	160.000	0.55m x0.4m x0.25m	4,5	160.000	54,2373	4,5	0,055	
2						352.000	119,322	14,5	0,11	

100%

Agregar Productos Continuar



Cantidades de exportación

Previamente se debe establecer el pedido mínimo y máximo de exportación para determinar:

- Servicios logísticos requeridos y medio de transporte mas apropiado. Ej.: consolidación de carga.
- Cubicaje: el acomodo espacial óptimo de los embalajes (en el caso de carga suelta) o de las tarimas (en el caso de carga unitarizada), para maximizar el espacio utilizado en el transporte. Un buen proceso de cubicaje ayuda a optimizar el monto de los fletes.





	Pantalones	Camisas
Unidad Comercial	Caja x 24 Unidades	Caja x 40 Unidades
Pedido mínimo	50 cajas	70 cajas
Total Unidades	1.200 Pantalones	2.800 camisetas
Peso x producto	400 gr	100 gr
Peso x Unidad Comercial	9,6 Kg	4 Kg
Total Peso	480 Kg	280 Kg

CUBICAJE

Peso

Cant.	Producto	Peso	Peso total
70	Caja cam	4,50 Kg	315 Kg
50	Caja Pant.	10 Kg	500 Kg
Total			815 Kg

Capacidad de peso

Unidad	Camisetas	Pantalones	Peso total
Caja	4,5 Kg	10 Kg	14,5 Kg
Pallet			1000 Kg

$$\# \text{ Pallets} = \frac{\text{Peso del Embarque}}{\text{Peso del Pallet}} = \frac{815 \text{ Kg}}{1000 \text{ Kg}} = 0,815 \text{ Pallets}$$

1 Pallet

Volumen

Cant	Producto	Largo	Ancho	Alto	Vol. Total
70	Caja Cam	0,55	0,40	0,25	2,75 m ³
50	Caja Pant.	0,55	0,40	0,25	3,85 m ³
Total					6,6 m³



Capacidad de volumen

Unidad	Largo	Ancho	Alto	Volumen
Caja	0,55 m	0,40 m	0,25 m	0,055 m ³

$$\# \text{ Pallets} = \frac{\text{Volumen del Embarque}}{\text{Volumen del Pallet}} = \frac{6,6 \text{ m}^3}{2,34 \text{ m}^3} = 2,82 \text{ Pallets}$$

3 Pallets

Productos de la Simulación








Cantidad	Producto	Unidad Comercial	Valor por unidad	Dimensión Unidad Comercial	Peso(kg)	Valor COP	Valor USD	Peso Total(kg)	Volumen Total(m ³)	
50	Pantalones largos	CAJA X 24 PANTS	192.000	0.55m x0.4m x0.25m	10	9.600.000	3.254,2373	500	2,75	
70	T-Shirt y camisetas	CAJA X 40 CAMISETAS	160.000	0.55m x0.4m x0.25m	4,5	11.200.000	3.796,6102	315	3,85	
120						20.800.000	7.050,8475	815	6,6	

 100%

Agregar Productos

Continuar

Componentes de la matriz de la DFI

-  1. Información preliminar
-  2. Productos de la simulación
-  3. Información básica de embarque
-  4. Costos país exportador
-  5. Costos tránsito internacional
-  6. Costos país importador
-  7. Márgenes de intermediación.



Origen

País *

Ciudad *

Dirección

Calle 44 N 52 - 165

Destino

País *

Ciudad *

Dirección

1801 Collins Ave

Alternativas de transporte

Nombre

Ruta

Modo

57%

Incluir Alternativas

Continuar

Configurar Alternativas de Transporte

Volver

Consultar Rutas Aéreas

Consultar Rutas Marítimas

Agregar Nueva Alternativa

Alternativa No.1 -



Origen *

Destino *

Modo *

País Exportador

Colombia

EN FABRICA

Seleccione...

Seleccione...

Seleccione...

Tránsito Internal

Seleccione...

Seleccione...

Seleccione...

Seleccione...

Seleccione...

País Importador

Seleccione...

Seleccione...

Seleccione...

Seleccione...

Seleccione...

Unidad de carga*

Selec



Unidades de carga*
calculado

Unidades de carga * real

L x A x H Und. carga

m x m x m

Capacidad peso

Peso Tara

kg

Peso real

kg

Volúmen real

m³

Base flete

[Volver](#)[Consultar Rutas Aéreas](#)[Consultar Rutas Marítimas](#)[Agregar Nueva Alternativa](#)

Alternativa No.1 - Marítimo/Fluvial



Origen *

Destino *

Modo *

País Exportador

Colombia ▼

EN FABRICA ▼

Colombia ▼

Cartagena ▼

Terrestre/Férr ▼

Tránsito Interno

Colombia ▼

Cartagena ▼

Estados Unidos ▼

Miami (Fl) ▼

Marítimo/Fluv ▼

País Importador

Estados Unidos ▼

Miami (Fl) ▼

Estados Unidos ▼

EN FABRICA ▼

Terrestre/Férr ▼

Unidad de carga*

PALET ▼

Unidades de carga*
calculado

2,8205

Unidades de carga* real

3

L x A x H Und. carga

1m x 1.2m x 1.95m

Capacidad peso

1.000 kg

Peso Tara

30 kg

Peso real

905 kg








Volumen real

7,02 m³

Base flete

7,02 m³

Componentes de la matriz de la DFI

-  1. Información preliminar
-  2. Productos de la simulación
-  3. Información básica de embarque
-  4. Costos país exportador
-  5. Costos tránsito internacional
-  6. Costos país importador
-  7. Márgenes de intermediación.



Costos País Exportador

Alternativa No.1 - Marítimo/Fluvial

Componente	COP	USD	Días
Productos en fábrica	20.800.000,00	7.050,85	
Empaque			▼ + 📄
Embalaje			▼ + 📄
Ajuste a la utilidad			
Valor EXW	20.800.000,00	7.050,85	
Unitarización			▼ + 📄
Manipuleo local exportador			▼ + 📄
Documentación			▼ + 📄
Transporte			▼ + 📄
Almacenamiento intermedio			▼ + 📄
Manipuleo pre embarque			▼ + 📄
Manipuleo embarque			▼ + 📄
Bancario			▼ + 📄
Agentes			▼ + 📄
Administrativos			▼ + 📄

EMPAQUE Y EMBALAJE



Bolsa Plástica \$ 20 COP
Dimensiones 20 x 25 x 2 cm
1.200 Unidades

Bolsa Plástica \$ 15 COP
Dimensiones 16 x 10 x 3 cm
2.800 Unidades



Caja de cartón \$3.000 COP/UN
Dimensiones 0,55 x 0,40 x 0,25m
Peso por caja 10 Kg
Número de cajas 50

Caja de cartón \$3.000 COP/UN
Dimensiones 0,55 x 0,40 x 0,25m
Peso por caja 4,5 Kg
Número de cajas 70



EMBALAJE Y UNITARIZACIÓN



**3 Pallets: \$
25.000 c/u**

**Capacidad de
peso: 1.000
Kg**

Tara: 30 Kg

**Dimensiones:
1 x 1,20 x 1,95**

**Plástico para
3 pallets
\$10.000 c/u**

**Zunchos para
3 pallets
\$ 5.000 c/u**

**Manipuleo
local
exportador:
Montacargas
contratado
por 2 horas:
\$70.000**

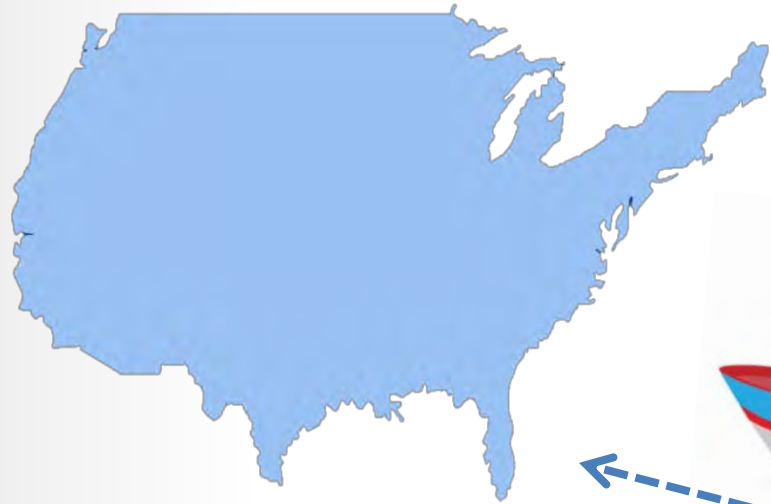
COSTOS PAÍS EXPORTADOR

Componente	Alternativa No.1 - Marítimo/Fluvial		
	COP	USD	Días
Productos en fábrica	20.800.000,00	7.050,85	
? Empaque	66.000,00	22,37	▼ + 📄
? Embalaje	360.000,00	122,03	▼ + 📄
Ajuste a la utilidad			
Valor EXW	21.226.000,00	7.195,25	

DOCUMENTACIÓN

Ítem	Costo	Tiempo
Certificado de origen	120.000 COP	1
Elaboración DEX	30.000 COP	
Otros (Gestiones, correos,	200.000 COP	
Impresiones	No aplica	

TRAYECTO DE LA MERCANCÍA



Cartagena



Medellín



Medellín - Cartagena

Ítem	Capacidad	Costo	Días
Turbo	32 TON	3.200.000	1

COSTOS PAÍS EXPORTADOR

- Manipuleo embarque








Ítem	Costo	Tiempo
Ingreso a la SPR Cartagena	25 USD	1
Consolidación	15 USD W/M	

- Otros:

1. Bancarios: 50 USD
2. Administrativos 50 USD
3. Agenciamiento aduanero 0,25% o mínimo 150.000 COP

Valor EXW	21.226.000,00	7.195,25	
Unitarización	120.000,00	40,68	1 ▼ + 📄
Manipuleo local exportador	140.000,00	47,46	1 ▼ + 📄
Documentación	350.000,00	118,64	▼ + 📄
Transporte	3.200.000,00	1.084,75	1 ▼ + 📄
Almacenamiento intermedio			▼ + 📄
Manipuleo pre embarque			▼ + 📄
Manipuleo embarque	592.000,00	200,68	3 ▼ + 📄
Bancario	160.000,00	54,24	1 ▼ + 📄
Agentes	66.048,64	22,39	1 ▼ + 📄
Administrativos	160.000,00	54,24	10 ▼ + 📄
Capital inventario	269.028,62	91,20	
Subtotal	26.283.077,26	8.909,52	
Seguro	200.000,00	67,80	
TOTAL DFI PAÍS EXPORTADOR	5.683.077,26	1.926,47	19,5
Valor FCA	26.482.876,58	8.776,64	
Valor FAS	26.482.876,58	8.776,64	
Valor FOB	26.483.077,26	8.977,31	

COMPONENTES DE LA MATRIZ DE LA DFI

-  1. Información preliminar
-  2. Productos de la simulación
-  3. Información básica de embarque
-  4. Costos país exportador
-  5. Costos tránsito internacional
-  6. Costos país importador
-  7. Márgenes de intermediación.

TRANSPORTE INTERNACIONAL

COTIZACIÓN DE AGENCIA DE CARGA INTERNACIONAL

Modalidad de servicios: Marítimo LCL – Carga suelta servicio: Puerta a puerta

Termino de negociación: CIF/DDP

Producto a exportar: Carga general – No peligroso

Unidad de medida: KG peso bruto o su equivalente en M3

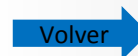
TARIFA MARÍTIMA

ORIGEN	DESTINO	TON/M3	MÍNIMA	T.T
Cartagena, CO	Miami, FI	45 USD	181 USD	8

RECARGOS EN ORIGEN

RECARGO	BASE	VALOR
Bill of lading	Bill of lading	40 USD
AMS FEE	Bill of lading	50 USD

Base para liquidar el flete: 7,02 m3




GASTOS EN DESTINO








ORIGINAL ADDITIONAL FEES

Charge/Description	Basis	Amount	Min One	Tiempo
Manipulación desembarque	Per shipment	580 USD		2
Transporte interior	Per shipment	200 USD		0,5
Documentos	Per shipment	130 USD		0,5
Aduanas (Impuestos)	Per shipment		6%	0,5
Agentes	Per shipment	90 USD	0,4%	0,5

Costos Tránsito Internacional

				Alternativa No.1 - Maritimo/Fluvial		
Componente	COP	USD	Días			
? Transporte	1.194.750,00	405,00	8	   		
Valor CFR	27.677.827,26	9.382,31				
Valor CPT	27.677.827,26	9.382,31				
Capital inventario	304.161,53	103,11				
Subtotal	27.712.960,17	9.394,22				
Seguro	200.000,00	67,80				
Valor CIF	27.712.960,17	9.394,22				
Valor CIP	27.712.960,17	9.394,22				
? Manipuleo desembarque	1.711.000,00	580,00	2	  		
TOTAL DFI TRÁNSITO INTERNAL	2.940.882,91	996,91	10			
Valor DAT	29.423.960,17	9.974,22				

COMPONENTES DE LA MATRIZ DE LA DFI

-  1. Información preliminar
-  2. Productos de la simulación
-  3. Información básica de embarque
-  4. Costos país exportador
-  5. Costos tránsito internacional
-  6. Costos país importador
-  7. Márgenes de intermediación.










Costos País Importador

Alternativa No.1 - Marítimo/Fluvial

Componente	COP	USD	Días
Transporte	590.000,00	200,00	
Almacenamiento			
Capital inventario	335.308,09	113,66	
Subtotal	30.045.106,73	10.184,78	
Seguro	200.000,00	67,80	
Valor DAP	30.045.106,73	10.184,78	
Documentación	383.500,00	130,00	
Aduaneros	1.539.900,00	522,00	
Agentes	102.660,00	34,80	
Bancario			
Capital inventario	358.174,43	121,42	
Subtotal	32.094.033,07	10.879,33	
Seguro	207.311,21	70,27	
TOTAL DFI PAÍS IMPORTADOR	2.677.384,11	907,59	0
Valor DDP	32.101.344,28	10.881,81	


COMPONENTES DE LA MATRIZ DE LA DFI


-  1. Información preliminar
-  2. Productos de la simulación
-  3. Información básica de embarque
-  4. Costos país exportador
-  5. Costos tránsito internacional
-  6. Costos país importador
-  7. Márgenes de intermediación.


% Márgenes de Intermediación

Márgenes de descuentos e intermediación	Porcentaje (%)	Monto USD
Valor EXW		7.195,25
Menos descuento ofrecido (-)	0,00	0,00
Valor final DDP		10.881,81
Precio final al importador		10.881,81
Margen del importador (+)	0,00	10.881,81
Margen minorista (+)	0,00	10.881,81
Margen mayorista (+)	0,00	10.881,81
Margen detallista (+)	0,00	10.881,81
Precio final de venta al consumidor		10.881,81

Ha finalizado la simulación ahora usted puede:

 Generar Cotización

 Costos Simulados vs Reales

 Análisis de competitividad

FACTURA PROFORMA

Empresa / Company Name*

PANTS & T-SHIRTS

N.I.T. / N.I.F. / V.A.T. Num.*

XXX.XXX.XXXX

Nombre / Name*

MARTHA PEREZ

País / Country*

Colombia

Ciudad / City*

Medellín

Dirección / Address*

Calle 44 No. 52 165

Teléfono / Phone*

XXXXXXXXXX

Empresa / Company Name*

MACYS

N.I.T. / N.I.F. / V.A.T. Num.*

XXXXXXXXXX

Nombre / Name*

ANGEL SMITH

País / Country*

Estados Unidos

Ciudad / City*

Miami (FL)

Dirección / Address*

1801 Collins Ave

Teléfono / Phone*

XXXXXX

Otros / Others

Fecha / Date*

27/12/2016



Factura No. / Invoice*

001

Valor por otros / Others value*

USD 0

Logo (Máximo 1.024KB - jpg-jpeg-png-gif)

Logo

Observaciones / Others máx 250 caracteres

Volver

Generar cotización

Activa Windows
Ve a Configuración para
Activar Windows

FACTURA PROFORMA

FACTURA PROFORMA / PROFORMA INVOICE

FACTURA N° / INVOICE: 001

FECHA / DATE: 27-dic.-2016

EXPORTADOR / MANUFACTURER:

Empresa / Company Name: PANTS & T-SHIRTS

N.I.T. / N.I.F. / V.A.T. Num.: XXX.XXX.XXXX

Nombre / Name: MARTHA PEREZ

Dirección / Address: Calle 44 No. 52 165

Ciudad / City: Medellín País / Country Colombia

Teléfono / Phone: XXXXXXXXX

DESTINATARIO / CONSIGNEE

Empresa / Company Name: MACYS

N.I.T. / N.I.F. / V.A.T. Num.: XXXXXXXXXX

Nombre / Name: ANGEL SMITH

Dirección / Address: 1801 Collins Ave

Ciudad / City: Miami (Fl) País / Country: Estados Unidos

Teléfono / Phone: XXXXXX

MODO DE TRANSPORTE / MODE OF TRANSPORT	INCOTERM	DIMENSIONES / DIMENSION OF SHIPMENT			PESO BRUTO / TOTAL GROSS WEIGHT	UNIDADES DE CARGA / TOTAL NUMBER OF PACKAGES
Marítimo/Fluvial	DDP	1,00	1,20	1,95	815,00	3,00

POSICIÓN ARANCELARIA / HS CODE	DESCRIPCIÓN / DESCRIPTION	CANTIDAD / QUANTITY	PRECIO UNITARIO USD / UNIT PRICE USD	TOTAL USD / TOTAL USD
6203421000	Pantalones largos / Pants / Pantalones largo	50	65,08	3.254,24
6109909000	T-Shirt y camisetas / T-shirt / T-shirt y camisetas	70	54,24	3.796,61

SUBTOTAL USD	7.050,85
EMPAQUE Y EMBALAJE	144,41
DESCUENTO / DISCOUNT	-0,00
SEGURO / INSURANCE	70,27
TRANSPORTE Y OTROS / SHIPPING AND HANDLING	3.616,28
OTROS / OTHERS	0,00
TOTAL USD	10.881,81

OBSERVACIONES / OTHERS:

Costos simulados Vs Costos reales

Componente	Costos USD				Días			
	Simulado	Real	Variación	% variación	Simulado	Real	Variación	% variación
Productos en fábrica	7.050,85		-7.050,85					
Empaque	22,37		-22,37		1		1,00	
Embalaje	122,03		-122,03		0,5		0,50	
Ajuste a la utilidad			0,00					
Valor EXW	7.195,25	0,00	-7.195,25	-100,00				
Unitarización	40,68		-40,68		1		1,00	
Manipuleo local exportador	47,46		-47,46		1		1,00	
Documentación	118,64		-118,64				0,00	
Transporte	1.084,75		-1.084,75		1		1,00	
Almacenamiento intermedio			0,00				0,00	
Manipuleo preembarque			0,00				0,00	
Manipuleo embarque	200,68		-200,68		3		3,00	
Bancario	54,24		-54,24		1		1,00	
Agentes	22,39		-22,39		1		1,00	
Administrativos	54,24		-54,24		10		10,00	
Capital inventario	91,20		-91,20					
Subtotal	8.909,52	0,00	-8.909,52	-100,00				
Seguro	67,80		-67,80					
TOTAL PAÍS EXPORTADOR	1.926,47	0,00	-1.926,47	-100,00				

Activar Windows
Ve a Configuración para

ANÁLISIS DE COMPETITIVIDAD

Comparación de costos INCOTERM

	Alternativa seleccionada USD	Real USD	Competencia USD	Diferencia real vs competencia USD
Precio final de venta al consumidor	34.183,12		36.000,00	-36.000
Márgenes de intermediación	7.166,36	0	6.000,00	-6.000
Descuento	673,28	0	0,00	0
DDP	28.339,53	29.118,16	30.000,00	-881,84
DAP	26.563,79	26.865,25	28.000,00	-1.134,75
DAT	26.337,09	26.188,22	27.700,00	-1.511,78
CIP	25.757,09	25.608,22	26.800,00	-1.191,78
CIF	25.757,09	25.608,22	26.800,00	-1.191,78
CPT	25.722,87	25.157,75	26.300,00	-1.142,25
CFR	25.722,87	25.157,75	26.300,00	-1.142,25
FOB	24.564,87	23.999,75	25.000,00	-1.000,25
FAS	24.564,73	23.999,75	25.000,00	-1.000,25
FCA	24.564,73	23.999,75	25.000,00	-1.000,25
Precio EXW con margen de contribución y utilidad esperada	22.442,5	22.442,5	24.000,00	-1.557,5

Costos vs INCOTERM



MERCI THANK YOU OBRIGADO DANKE 감사합니다 СПАСИБО 谢谢 TEŞEKKÜRLER
ありがとう TERIMA KASIH DZIĘKUJĘ GRACIAS MERCI THANK YOU OBRIGADO
DANKE 감사합니다 СПАСИБО 谢谢 TEŞEKKÜRLER ありがとう TERIMA KASIH
MERCI THANK YOU OBRIGADO DANKE 감사합니다 СПАСИБО 谢谢 TEŞEKKÜRLER
ありがとう TERIMA KASIH DZIĘKUJĘ GRACIAS MERCI THANK YOU OBRIGADO
DANKE 감사합니다
MERCI THANK YOU
ありがとう MERCI
DANKE 감사합니다
MERCI THANK YOU
L GRACIAS L
DANKE СПАСИБО
谢谢 TEŞEKKÜRLER
MERCI OBRIGADO
DANKE СПАСИБО
谢谢 TEŞEKKÜRLER
ありがとう TERIMA KASIH DZIĘKUJĘ GRACIAS MERCI THANK YOU OBRIGADO
DANKE 감사합니다 СПАСИБО 谢谢 TEŞEKKÜRLER ありがとう TERIMA KASIH
MERCI THANK YOU OBRIGADO DANKE 감사합니다 СПАСИБО 谢谢 TEŞEKKÜRLER
ありがとう TERIMA KASIH DZIĘKUJĘ GRACIAS MERCI THANK YOU OBRIGADO
DANKE 감사합니다 СПАСИБО 谢谢 TEŞEKKÜRLER ありがとう TERIMA KASIH



PROCOLOMBIA
EXPORTACIONES TURISMO INVERSIÓN MARCA PAÍS



MINCOMERCIO
INDUSTRIA Y TURISMO



**TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN